



安亭·上海国际汽车城

Anting · Shanghai International Automobile City

SAE 2017 新能源汽车国际论坛（第五届） NEW ENERGY VEHICLE FORUM

2017年9月12-13日
上海安亭

www.sae.org.cn/events/nev



INSPIRING 激发
BUILDING 创建
ADVANCING 发展
人、技术、产业

— 始终前进、着眼未来

SAE International是航空航天、汽车、商用车*领域权威性专业学会。相对于其他机构, SAE制定的车辆**和航空航天标准在行业内占据绝对优势。同时, SAE还提供全球最丰富的航空航天、汽车、商用车领域的工程信息, 并拥有全球性的车辆及航空航天工程师社交网络。

我们通过全面的项目、产品和服务, 为行业提供信息、工具和技术, 以帮助专业人士更好地完成工作, 并保证下一代业内工程师能够获得良好的职业发展。

自1905年起, SAE就开始建立航空航天、汽车、商用车及工程农用机械领域的工程师网络, 整合他们所需要的技术资源, 以满足他们终生学习的需要, 推动行业技术的进步与发展。

SAE International第一任副主席是一个名叫亨利·福特(美国福特汽车公司创始人)的德才兼备的工程师, 在最早的发展阶段, SAE就获得了奥维尔·莱特(飞机发明人之一)等人的支持。在此基础上, 我们建立了一个紧密合作、信息互通的广泛的中立性平台, 并制定了许多首创标准。今天, SAE已经成为了全球公认最权威的航空、汽车、商用车工程知识来源, 而信息共享仍然是我们的基本原则。

*商用车: 包括公路用车、非公路用车、工程及农用机械。

**车辆: 包括汽车与商用车

SAE INTERNATIONAL

航空航天、汽车、商用车及工程农用机械最权威的基本知识来源

SAE 2017

新能源汽车国际论坛（第五届）

主办单位介绍	2
论坛纵览	3
会场平面图	4
论坛日程	5
演讲嘉宾简历	11
赞助商与展商介绍	19

论坛期间使用的应急预案

在SAE 2017新能源汽车国际论坛期间，若紧急情况发生，参会者须遵守规定的应急预案。靠近事件地点的参会者须向最近的论坛组织者和/或警卫人员报告，或向位于注册中心的SAE运行办公室报告。

如果发生灾难性事故，参会者须遵守事件发生时场馆发布的安全指令，其中包括听从公共广播系统提供的指令，并按指定路线撤离。

如果在本次活动过程中发生了紧急情况，或因故中断活动日程，那么参会人员与展商可拨打该号码了解活动恢复的情况。事件更新将在SAE官网<http://www.sae.org>上提供。

SAE紧急热线：

中国：+86-21-6140-8900

美国：+1-800-581-9295

主办单位介绍



SAE International - 国际自动机工程师学会是全球性技术性学会，在全球范围内拥有超过 145,000 名会员，会员均是航空航天、汽车和商用车行业的工程师和相关技术专家。国际自动机工程师学会最为知名的成就是它的技术标准和严格的标准制定流程，目前世界各地政府法规和文件都援引了 SAE International 的标准。在汽车方面，共有 556 个标委会、9,950+ 位标准制定者、2,500+ 份现行标准及 5,500+ 多份历史标准。

安亭·上海国际汽车城

Anting • Shanghai International Automobile City

2001 年 9 月，经上海市委市政府决策，在上海安亭区域建设上海国际汽车城，规划面积 100 平方公里，总投资超过人民币 800 亿元，包括汽车研发区、制造区、贸易区、文化博览区、教育区等功能区，重点发展汽车整车、零部件制造等支柱产业，以及新能源汽车研发与制造、汽车金融、生命医疗等新兴产业，以打造长三角综合性节点城市桥头堡、产城融合宜居城市、汽车研发设计之都，汽车文化名城为愿景，成为全国汽车产业的制高点，在国际上占有一席之地。

上海国际汽车城经过十六年打造，目前已成为全国规模最大、生态链最完整、汽车人才集聚度最高、汽车产业科技创新发展活力最强的中国汽车产业基地。

9月12日 星期二

9:00 - 9:30

欢迎致辞

9:30 - 11:00

主旨演讲 - 市场分析与展望

行业领袖将为观众带来新能源汽车市场的各种信息，其中包括政策、法规以及市场中的经济和技术信息。

11:00 - 11:30

茶歇

11:30 - 12:30

专家座谈 - 共享出行与新能源汽车市场推广

在城市内出行，那对于用户来说，实际上没必要拥有一辆自己的汽车，人们仅需要在手机 APP 上操作，就能享受出行服务。在本环节，专家们将以座谈的形式探讨新能源汽车共享出行面临的难题及如何破解。

12:30 - 13:30

午餐

13:30 - 15:30

整车的开发与设计

新能源汽车的整车开发设计将面临许多全新而独特的挑战。包括轻量化设计、三电系统的匹配、RESS 系统、VCU、整车能量管理等。本环节将从整车设计的角度来探讨新能源汽车的关键技术。

15:30 - 16:00

茶歇

16:00 - 17:30

整车的开发与设计（续）

9月13日 星期三

9:00 - 11:00

主旨演讲 - 市场分析与展望

11:00 - 11:30

茶歇

11:30 - 12:30

电池与能源储存系统

动力电池是电动汽车的最为核心的关键零部件，续航里程的远近永远是终端用户对电动汽车考核的最重要指标。本环节将从提升锂离子的电池密度、安全性、延长电池循环寿命、降低成本为着力点，将透析燃料电池的未来发展方向与前景。

12:30 - 13:30

午餐

13:30 - 15:00

电池与能源储存系统（续）

15:00 - 15:30

茶歇

15:30 - 17:00

电机与电控

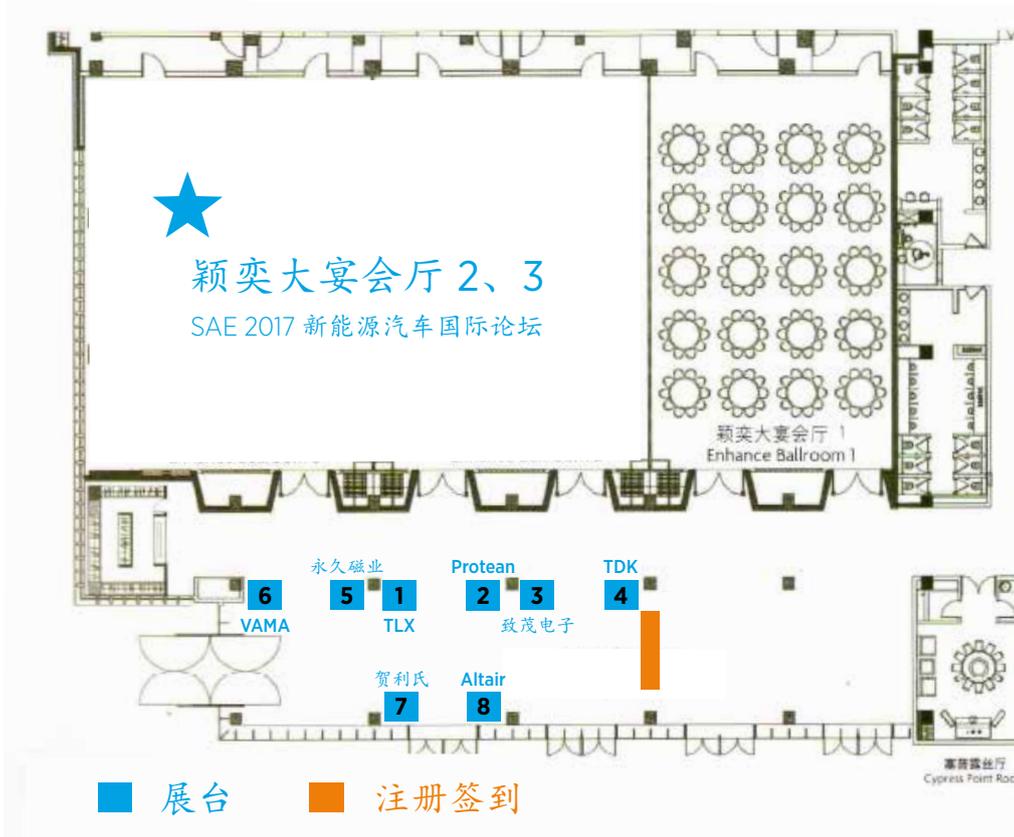
电机电控系统作为新能源汽车产业链的重要一环，其技术、制造水平直接影响整车的性能和成本。目前，中国在电机、电控领域的自主化程度仍远落后于电池，部分电机电控核心组件仍不具备完全自主生产能力，具备系统完整知识产权的整车企业和零部件企业仍是少数。本环节将围绕电机电控的核心组件相关技术与您分享有未来的发展与前景。

本论坛旨在为思想的交流提供一个开放的平台。参会者或听众的发言未经本人及其公司的许可不得引用或剽窃。未经本人及其公司的许可，发言、讨论或照片的任何记录都不得擅自使用。

图像的使用规则

请注意，以SAE International活动与参与者的名义所拍摄的照片与视频的版权属于SAE International。只要注册参加SAE International的活动，即视为同意SAE International可在不通知您或对您提供报酬的情况下，为了宣传等目的使用任何有您出现在内的照片或视频。

会场平面图



论坛组织者

Ben Strayer, AVL

SAE 2017 新能源汽车国际论坛项目团队

Sherry McCaskey

Event Manager
Sherry.Mccaskey@sae.org

Kristie Saber

Content Administrator
kristie.saber@sae.org

Timothy Cavanaugh

Technical Program Developer
Timothy.Cavanaugh@sae.org

Vanessa Reddick

Event Sales
Vanessa.Reddick@sae.org

Katie Watnpool

Marketing Communications Strategist
katherine.watnpool@sae.org

敖晓华

经理, 会议及航空标准
Alan.Ao@sae.org

常志骋

市场项目集经理
Will.Chang@sae.org

王晓东

项目管理
Rick.Wang@sae.org

江捷

会议商务拓展
Jay.Jiang@sae.org

9月12日 星期二

欢迎致辞

9:00 - 9:30 徐秉良, SAE International 中国区总经理
单春荣, 中国汽车产业基地峰会 执行秘书长
上海国际汽车城开发服务有限公司 总经理

主旨演讲 - 市场分析与展望

9:30 - 10:15 通用汽车“电气化”
Jennifer Goforth, 通用汽车 中国区电气化首席工程师

10:15 - 11:00 电气化、互联化移动交通在中国的未来发展前景
Marc-Fabio Wojjs, P3 高级管理顾问

演讲摘要

未来五年, 汽车行业将迎来重大挑战。中国的传统车企面临着两大颠覆性趋势, 一是电气化, 二是网联化。新的交通出行生态系统正在成形, 为新兴力量进入汽车行业创造了机遇。新能源汽车的动力总成、配套基础设施或服务(例如网联服务应用和充电基础设施)成为了摆在全球汽车行业面前的新难题。P3 在应对这些挑战的过程中积累了大量经验, 将深入解析中国电气化和网联化交通出行生态系统的发展。

11:00 - 11:30 茶歇

专家座谈 - 共享出行与新能源汽车市场推广

11:30 - 12:30 主持人:
吴小员, 同济大学汽车学院新能源汽车产业化研究中心 副主任、副教授

嘉宾:

- 彭波, 普华永道思略特 全球合伙人
- 袁婷婷, 杭州盼达 副总经理、城市负责人
- 黄春华, 环球车享 首席市场官
- 田松, 小二租车 总经理

12:30 - 13:30 午餐

整车的开发与设计

13:30 - 14:00 通用技术与创新的四大支柱
Charon Morgan, 通用汽车中国 工程部总监

演讲摘要

全球汽车业的创新浪潮一浪盖过一浪。预计在未来5年内, 汽车业经历的变化要比过去50年间的变化还要多。为了在当前日新月异的汽车行业立于不败之地, 通用汽车提出了一项双管齐下的策略, 内容为: 1) 加强和发展我们的制造和销售优质汽车的核心业务; 2) 定义和引领互联、汽车共享和共乘、无人驾驶和替代动力这四个支柱领域在未来的个人出行的发展, 以及所有能够推动这四个领域的发展的新技术的发展。通过参加本讲座, 听众将了解到, 通用汽车为实现四柱式汽车以及分享通用汽车取得的进展正在大力对技术开发进行投资。

论坛日程

14:00 - 14:30	混联或并联 - 选择合适的混动架构 邝明朗 , 福特汽车研究与创新中心车辆控制技术总监 演讲摘要 汽车行业正不断快速发展其混合动力、插电式混合动力和电池电动汽车产品, 以满足客户的需求和法规要求。其中一种办法是电动汽车通过提升销售量使其对二氧化碳汽车尾气排放的影响不断扩大, 这意味着电动汽车需要开发出一套完整的汽车等级属性, 如性能、燃油经济性和范围, 以可承受的价格成本吸引广大客户。 作为混合动力和插电混合动力技术的“民主化”的一部分, 汽车制造商们致力于以最低的成本和复杂性将这些车辆级别的属性交付给动力系统架构, 他们也认识到客户对于不同种类的车辆之间需求可能会有很大的差异。例如, 中型卡车实用性可能需要支持良好的拖车, 而C级轿车客户可能更优先考虑优越的城市燃油经济性。这种属性需求的差异可以导致对不同的电气化架构的需求。在这种情况下两种常用的混合动力和插电混合动力汽车结构可以被区分: 混联和并联配置。 这个演讲描述了这些混合架构之间的设计差异, 并解释了它可以提供的固有属性优势, 考虑到了子系统设计准则, 包括关键部件的大小, 并且比较了两种方法的属性假设与归一化成本。
14:30 - 15:00	电动汽车的非屏蔽滤波技术和直流高压开断技术 Jacky KUANG , TDK 集团爱普科斯 大中华区磁性元件业务部资深产品经理 演讲摘要 在目前电动汽车系统中, 屏蔽线缆被广泛应用, 其目的是避免强电和弱电系统之间的干扰, 但是使用屏蔽线缆在现实中面对不少问题, 如屏蔽线缆的安装问题, 老化问题等。本次演讲会介绍一种无屏蔽线缆的技术解决方案, 使得设计人员在电池和逆变器, 或者 DC-DC 逆变器之间不需要采用通常的屏蔽线缆, 这种新的方案不但可以满足 EMI 相关的法规要求 (如 ECE 法规 R10) 还可以降低整车的成本和重量。此外, 本次演讲还会介绍能够快速开断电池与驱动器及直流充电站的双极型高压直流接触器。
15:00 - 15:30	支持前期汽车开发与着重热效率的电动汽车的热管理过程要求 Wilko Jansen , 捷豹路虎 技术专家 演讲摘要 本次演讲将讨论现阶段热管理技术在汽车开发进程中面临的一些挑战。近年来, 由于各种原因, 热管理技术面临的挑战越来越多。一直以来, 动力总成系统的冷却气流和排气系统的元件保护是关注的重点。如今, 全新的续行里程热管理系统系列也同样受到了关注。包括电气化在内的诸多领域内的 CAE 能力开发工作也得到了加强。 具体来说, 电池热建模能力在交付详细的三维模型和快速热模型的工作中起到了支持作用。本次演讲将探讨这些模型的开发过程, 其中包括如何在汽车开发过程中使用这些模型等内容。 其次, 本次演讲将针对热效率的传递是如何推动更高级别系统集成发展这一问题展开讨论。为了使续行里程在各种环境条件考验中都能有良好的表现, 可以借助 CAE 软件提前对控制策略进行开发。 此外, 演讲还将对近几年热管理的进展和目前推动汽车热效率发展的一些新产品做一个整体的介绍。
15:30 - 16:00	茶歇

整车的开发与设计（续）

16:00 - 16:30	<p>基于模型的电动汽车开发：西门子预测工程分析解决方案和应用</p> <p>Marc Alirand 博士，西门子电动汽车仿真技术总监</p> <p>演讲摘要</p> <p>随着电动汽车要求日趋严苛、技术水平不断提高，基于模型的电动汽车性能开发手段显得尤为重要。西门子 Simcenter 1D 解决方案一直致力于电动汽车系统仿真优化开发手段。其解决方案涵盖电动汽车性能开发各个方面：</p> <ul style="list-style-type: none">• 车辆多属性平衡：动力性、经济性、驾驶性、舒适性、操纵性等• 电驱系统：电机、电池和电控集成等• 整车热管理：冷却、机舱、电池热管理、乘员热舒适性等• 智能底盘集成：iBooster, ESP, EPS, ADAS 等 <p>西门子专家将以实际案例的形式呈现电动汽车系统仿真分析解决方案，包括三电系统性能匹配、基于模型的智能底盘开发等。</p>
16:30 - 17:00	<p>PHEV 和 BEV 白车身的概念的新趋势 - 更环保、更轻、更安全的钢材解决方案</p> <p>Jean-Noel GACEL, ArcelorMittal 高级研发工程师 尹庆冬, 华安钢宝利 首席技术官</p> <p>演讲摘要</p> <p>本次演讲探讨新能源汽车的钢材解决方案，包括白车身、门环、前端模块和后端模块的轻量化解决方案、汽车结构和电池组的热冲压钢材。以高成本效益实现混合动力汽车和纯电动汽车的轻量化目标，同时保证乘客安全。先进高强度钢可在实现电动汽车轻量化的同时保护乘客和动力电池组。Usibor® Ductibor® 激光焊板防撞性能卓越。门环的轻量化钢材解决方案同样适用于电动汽车。一体成形门环可以减少整车重量、显著改善包括小重叠碰撞在内的防撞性能。</p>
17:00 - 17:30	<p>电动汽车的污染问题</p> <p>Jonathan Jilesen, EXA 应用工程师</p> <p>演讲摘要</p> <p>电动汽车的空气动力学性能在很大程度上决定着其续航里程的表现。通常来说，要使汽车最大限度地承受住基底压力，底盘的高度就要更低，车身底部要更加流畅，尾流结构也要得到优化。但这就意味着汽车后面板可能会沾上更多的尘土。目前，通过调节这些汽车部件来提高汽车续航里程表现的具体方法尚未完全清楚。</p> <p>本次演讲还将介绍底盘高度的改变对后面板尘土分布的影响。车身底部气流的变化以及较低的右侧车身高度结构对汽车尾部尾迹的影响也将进行讨论。此外，演讲还将阐述为何减少底盘高度会使汽车后面板沾上更多尘土。</p> <p>偏航和上行湍流等路况会使后面板沾上更多尘土，同时还将对空气动力学性能带来很大影响。比起汽车风洞来，上行湍流会使后面板沾上更多的尘土。由于客户很容易就能够发现汽车后面板的性能水平，因此，在汽车耐脏程度的基础上做出决策时，将上行湍流的情况考虑在内是非常有必要的。为了演示上行湍流对汽车后面板的干净程度的影响，本次演讲还将在道路条件下重复底盘高度三角试验，之后再本次试验结果和先前的试验结果以及和其他讨论得出的结果中有差异的地方进行比较。</p> <p>最后，演讲还将介绍如何利用上述后面板耐脏程度方面的知识来提高汽车后面板的耐脏性能。</p>

9月13日 星期三

主旨演讲

9:00 - 9:40	<p>沃尔沃汽车全电动化</p> <p>Niclas Rosengren, 沃尔沃 动力能源系统总监</p> <p>演讲摘要</p> <p>更加严格的法规、客户不断变换的喜好以及汽车和电动汽车技术成本的降低正在推动汽车市场以极快的速度发展成熟。目前全球共有 200 万辆全电动汽车和插电式混合动力车投入使用，而在 5 年以前，这个数字还几乎为零。中国、欧盟和美国是最重要的电动汽车市场，这三大市场拥有的沃尔沃电动汽车数量遥遥领先。沃尔沃正在全面向电气化发展，将其未来的业务放在核心地位，标志着汽车只有一个内燃机的历史终结。沃尔沃汽车正在积极向去内燃机化的目标迈进。在未来，每辆沃尔沃汽车都会有一个电机。电气化是 Polestar 和沃尔沃品牌的发展趋势。</p>
9:40 - 10:20	<p>从“三电”测试看新能源汽车关键部件技术提升方向</p> <p>王芳, 中国汽车技术研究中心 首席电池专家</p> <p>演讲摘要</p> <p>CATARC 王芳博士系统剖析新能源汽车关键部件电池、电机、电控及充电系统标准法规测试评价要点与产品技术发展方向。从产品一致性、安全性、循环寿命、能量密度等关键性能测试要点分析，预测产品市场发展方向；从充电安全、功率特性、环境适应性等方面，重点解析动力总成及电控系统的未来发展方向；深刻剖析国内新能源汽车充电互联互通问题，对充电产品规格标准化，高低压性能耐久性等关键性能要求，进行全面规范。</p>
10:20 - 11:00	<p>蔚来汽车的先进车身开发</p> <p>Gary Denton, 蔚来汽车 车身工程总监</p>
11:00 - 11:30	茶歇
电池与能源储存系统	
11:30 - 12:00	<p>电动汽车充电的未来趋势</p> <p>Christoph Tomoki Hein, 宝马 新能源汽车充电系统经理</p> <p>演讲摘要</p> <p>电动汽车队伍的壮大和单体电池能量密度的提高使得电动汽车续航里程不断增长，电动汽车的性能已经实现了飞跃。但是，目前电动汽车充电还是不如加油便利，充电速度和线缆操控依然制约着长距离应用和自动驾驶功能。为了跟上电池和高级自动驾驶的发展步伐，必须提高充电性能和功能性。为方便用户充电，未来的电动汽车将具备高压充电、无线充电等功能，本报告将对这些技术予以阐释，并探讨所需的法规和技术框架。</p>
12:00 - 12:30	<p>PHEV/HEV 充电技术的挑战和未来趋势</p> <p>李慧斌, 德尔福连接器系统 亚太区工程总监</p>
12:30 - 13:30	午餐

电池与能源储存系统（续）	
13:30 - 14:00	<p>城市移动交通的未来：网联化、自动驾驶、电气化与无线化</p> <p>Robert YUN, 高通 产品管理总监</p> <p>演讲摘要</p> <p>城市日新月异，交通技术和配套基建不断更新迭代。而这背后的推手是现代城市交通出行方式的变化和政府减排的决心。身为高通产品管理总监的 Robert YUN 先生将剖析无线技术对电动汽车应用的影响、描绘高通的无线充电愿景、阐述技术将如何改善城市的未来和公民的生活。此外，他还将分享高通参与国际汽联电动方程式赛车的经验。</p>
14:00 - 14:30	<p>电气化战略：寻找大众市场解决方案</p> <p>程亮, 江森自控 工程部经理</p> <p>演讲摘要</p> <p>气候变化和能源消耗这两大全球趋势正在日益影响着汽车业的发展。各地区政府机构都在出台更加严格的汽车法规。为了应对这一挑战，汽车制造商正在对一系列的技术解决方案进行评估，以提高各自生产的汽车的效率。</p> <p>随着启停系统、混合动力汽车（HEV）、插电式混合动力汽车（PHEV）和电动汽车（EV）技术在全球的许多地方日渐发展成熟，通过增加低压锂离子来扩展电气化应用这一方法带来了许多发展机会。这些低压解决方案可以使燃油效率比起 ICE 标准组织的规定提高 15%，从而帮助汽车制造商应对日益增长的法规的压力，改善 FE 并控制排放。值得注意的是，应用这些解决方案给目前的汽车架构带来的改变非常小。因此，这些解决方案不仅成本低，还可以运用到高排量的汽车中。</p> <p>本次演讲将探究市场采用高低压锂离子系统的一些关键因素，其中包括市场机遇、成功采用的增长动力、应用需求、产品属性和经济性等。</p>
14:30 - 15:00	<p>创新性锂离子电池测试方案</p> <p>韩树昌, 是德科技 汽车与能源事业部市场经理</p> <p>演讲摘要</p> <p>电动汽车和混合动力汽车领域的技术发展迅速。这种发展势头将要求对各种旨在将动能转化为电池能量的车辆系统进行综合电力测试。开发最先进的电力传动系统需要在开发和测试阶段进行全面的测试，这样可以最大限度地保证汽车上路前的安全，且汽车能无缝运行。</p>
15:00 - 15:30	茶歇
电机与电控	
15:30 - 16:00	<p>界面导热材料在新能源汽车电源系统中的应用趋势</p> <p>程卫军, 汉高电子材料事业部 导热产品技术服务经理</p> <p>演讲摘要</p> <p>电池及动力模块会产生大量热能从而影响电池的性能、可靠性及寿命。因此，热管理在整个设计中扮演着越来越重要的角色。基于新能源汽车和动力系统的设计发展趋势，我们将和业内同行分享界面导热材料在新能源动力电池系统中的成功应用，从而启发工程师们选择合适的导热材料并优化热管理系统。</p>



论坛日程

16:00 - 16:30	通过调整悬架提高悬架轮毂电机演示车的平顺性和操纵性 仲小龙, Protean Electric 应用经理 演讲摘要 众所周知, 簧下质量是衡量汽车平顺性和操纵性的一个重要指标。本次演讲将介绍以大众高尔夫 (VW Golf) 为基础的技术演示汽车的悬架调校和开发工作。大众高尔夫是一款插电式电动汽车。由于该汽车的轮毂电机安装在后轴, 因此, 该汽车的尾部簧下质量得到了改善。此外, 通过利用可用的标准、现成的大众汽车和经过改进的元件, 该车的悬架也得到了调整。经过调整的悬架达到了项目的基本要求, 即达到了演示用要求的平顺性和操纵性。也就是说, 演示汽车的平顺性和操纵性已得到了改善。虽然和用作比较的 GTE 的特点略有不同, 但这款汽车的总体表现良好。
16:30 - 17:00	基于功率硬件在环测试 (PHIL) 架构的变频器测试技术 - 无电机无赛道的电力电子测试技术 Horst Hammerer, AVL-SET Power Systems GmbH 首席执行官 演讲摘要 在过去十年间, 变频器测试在其开发过程中成为了一个非常重要且复杂的问题。一些最先进的变频器是电动动力总成系统的关键元件。这些元件具备多功能、可靠性高、容错性等特点, 且能够起到确保功能安全维持在较高的水平的作用。事实证明, 汽车应用程序有着很高的要求, 因为汽车应用程序需要经历严苛的环境, 满足故障处理要求, 并通过特殊的如要求高电流、高动态、无速度的“路缘石边缘”等测试用例。传统的如电机试验台或主动/被动 RL 负载等测试方法无法充分验证变频器的功能。本演讲将介绍一种基于功率硬件在环测试 (PHIL) 架构的全新且有效的变频器测试技术: 无电机无赛道的电力电子测试技术。



SAE
INTERNATIONAL

SAE 2017
汽车智能与网联技术国际学术会议
INTELLIGENT AND CONNECTED VEHICLES SYMPOSIUM

9月26-27日 中国 昆山
September 26-27 Kunshan China

48 mph

DSRC IN SERVICE



演讲嘉宾简历



徐秉良
SAE International
中国区总经理



单春荣
中国汽车产业基地峰会
执行秘书长
上海国际汽车城开发服务有限公司
总经理



Jennifer Goforth
通用汽车
中国区电气化首席工程师

Jennifer Goforth 在 2016 年 9 月被通用汽车任命为中国区电气化首席工程师，负责电气化车辆在中国市场的开发工作。

1998 年，Goforth 进入通用汽车工作，在土星分部担任汽车底盘和动力总成系统高级制造工程师。一年后，她加入了欧宝国际技术开发中心（Opel ITDC）的汽车底盘和动力总成系统产品开发小组，接受了第一项海外工作。

她在土星分部、欧宝和通用汽车轮流担任过一些制造、生产和工程方面的职务，且承担的职责越来越重要。

随后，她被提升为雪佛兰斯帕可电动车（Spark EV）的汽车产品线总监。

在过去 10 年间，Goforth 承担过多项旨在推动通用汽车电气化战略发展的工程任务，包括在通用汽车韩国公司担任雪佛兰 Bolt EV 电动汽车总工程师等。

在担任目前的职务之前，Goforth 曾是全球配件部主任，负责通用汽车后市场配件开发的工程和项目管理等工作。

Goforth 拥有马凯特大学机械工程专业学士学位以及普渡大学工程专业硕士学位。



Marc-Fabio Wojjs
P3
高级管理顾问

Marc-Fabio Wojjs 是 P3 电动交通出行领域高级管理顾问，曾参与锂电子电池、新能源汽车充电、新交通出行服务项目。2017 年，他加入 P3 中国，致力于塑造中国的未来交通出行方式。



演讲嘉宾简历



吴小员

同济大学汽车学院新能源汽车产业化研究中心
副主任、副教授

吴小员，女，同济大学汽车学院新能源汽车产业化研究中心副主任、副教授，全国新能源汽车产业数据中心（国家信息中心和同济大学共建）副秘书长。

2010年起从事新能源汽车产业发展及推广应用政策、模式、市场等研究，主要包括新能源汽车可持续融入

城市的应用配套支持体系、消费者接受度以及电动汽车共享（分时租赁）、电动物流车、电动公交、出租车商业与应用模式，充电基础设施建设与运营模式等。负责中德合作“电动汽车与气候保护”项目之“中国低碳电动汽车城市准备度”课题，参与“863”及多个省市新能源汽车产业发展与推广应用规划项目。在第二十八、二十九届国际电动汽车大会（EVS28、EVS29）等发表关于中国电动汽车分时租赁、中国电动物流车创新实践报告。



彭波

普华永道思略特
全球合伙人

彭波先生是普华永道思略特在汽车领域内的思想领袖。彭波先生常驻香港，是思略特合伙人。他拥有14年为汽车行业提供咨询服务的经验和三年整车企业工作经验。拥有丰富的

汽车行业经验，包括擅长前瞻性战略、增长、产品、品牌和渠道等方面的战略制定。



袁婷婷

杭州盼达
副总经理、城市负责人

袁婷婷，杭州盼达用车负责人，浙江大学MPA（公共管理硕士），浙江大学竺可桢荣誉学院（TOP 5%）本科毕业，财务管理及英语双学士学位，英语专业八级。共享用车领域的先

驱者，深耕互联网智能出行领域，以新能源汽车智能出行平台“盼达用车”为载体，契合六大应用场景，切入共享智能出行领域，使共享汽车理念进一步被市场接受。有丰富的城市落地运营经验，从零开始一手打造分时租赁行业领军团队，业绩数据稳居行业翘楚，对落地运营、渠道拓展、品牌推广以及行业前沿信息有较深刻的认识。



黄春华

环球车享
首席市场官

环球车享汽车租赁有限公司首席市场官 CMO，同时分管多个省区子公司运营。复旦大学高级管理人员工商管理硕士，一个互联网及共享出行领域的老兵。

曾经服务于飞利浦（中国）投资有限公司，用友软件

股份有限公司，若茶（中国）信息技术有限公司，上海荣都投资有限公司等企业担任高层，

他对负责互联网企业运营、品牌、营销等方面有深刻见解和丰富的实践经验。

环球车享旗下的共享汽车 EVCARD 目前是全国最大的新能源汽车分时租赁品牌，目前已经进入 31 个城市，投放新能源汽车 13000 多台，与全国 120 多万会员一起分享出行快乐。

演讲嘉宾简历



田松

小二租车
总经理

田松，贵州人，32岁，2008年毕业于西北大学，现任小二租车总经理。

2008年7月进入海南航空股份有限公司工作。

2011-2014年在海航集团董事局办公室担任办公室行政中心主任。

2015年3月创业，成立小二租车。



Charon Morgan

通用汽车中国
工程部总监

莫雪蓉 (Charon Morgan) 女士自2015年8月1日起担任通用汽车中国公司工程部总监，常驻上海，全面负责通用汽车在中国市场的车辆工程、供应商质量和技术运营，并且兼任通用汽车中国园区安全委员会主席。

莫雪蓉女士于1997年加入通用汽车，曾任通用汽车中国公司工程运营经理和通用汽车位于上海的合资企业之一的系统开发经理。在加入通用汽车中国公司之前，她曾担任通用汽车位于美国的沃伦技术中心车辆工程运营经理。

莫雪蓉女士拥有美国奥克兰大学 (Oakland University) 机械工程学士学位和普渡大学 (Purdue University) 机械工程、车辆动力及底盘集成硕士学位。

目前，莫雪蓉女士在美国汽车工程师学会 (SAE International) 的多个委员会任职，包括技术标准委员会、学术咨询委员会和常务提名委员会。她曾于美国汽车工程师学会董事会任职，担任2011年美国汽车工程师学会底特律分会主席，并因志愿工作荣获多个奖项，包括2008年美国汽车工程师学会杰出青年成员奖 (SAE Distinguished Younger Member) 和2010年美国汽车工程师学会年度成员奖 (SAE Member of the Year)。莫雪蓉女士自2007年起担任美国汽车工程师学会底特律分会管理委员会和运营委员会委员，并于2016年8月1日起出任上海美国商会汽车分会主席。



邝明朗

福特汽车研究与创新中心
车辆控制技术总监

邝明朗先生是福特汽车公司研究与创新中心车辆控制的技术负责人，负责全球车辆控制和高级混合动力车辆控制方案的开发。他在福特公司的职业生涯开始于1991年，当时他在电动汽车项目中担任控制

工程师。此后，他还在车辆动力学和操控系统、电动和混合动力车、燃料电池电动汽车技术、和车辆操控系统等领域的研究和生产组织工作过。无论是在之前还是在现在的岗位上，邝先生在混合动力车辆操控系统的开发过程中起到了重要的推动作用，这一操控系统适用于第一款 Escape 混合动力车和配备启停系统的 Fusion 型汽车。2005年他获得了公司的亨利·福特技术奖，并由于在上述两项开发项目中的出色表现于2012再次荣获该奖项。目前他主要负责开发和实施全球车辆控制方案，建立车辆控制系统的开发和实施方法学，以及为实现车辆电气化推进车辆控制算法。

邝先生单独撰写并与人合著了超过41篇技术论文，发表在IEEE期刊、ASME期刊、ACC期刊、CDC、DSCC、SAE和其他工程学会上。他持有59项美国专利和14项海外专利。2008年，他荣获了同时来自福特内部和外部的各大奖项。2011年，他获得了当年的技术成就奖。2007年，为表彰他在汽车工程领域做出的杰出贡献，国际自动机工程师学会向其授予了亨利·福特二世杰出奖。此外，他还在2005年和2012年获得了亨利·福特技术奖。

邝先生是国际自动机工程师学会的成员。他拥有加州大学戴维斯分校的机械工程硕士学位，以及华南理工大学的机械工程学士学位。

演讲嘉宾简历



Jacky KUANG

TDK 集团爱普科斯
大中华区磁性元件业务部资深产品经理

2010 年加入爱普科斯，8 年的产品研发经验，其中超过 6 年的 EMC 滤波器的研发经验，曾经任职 EPCOS EMC 滤波器事业部的研发项目经理、产品经

理、市场经理（负责日本市场 2 年）。在产品的结构和可靠性设计上很有经验。



Wilko Jansen

捷豹路虎
技术专家

Wilko Jansen 自 2003 年起担任捷豹路虎（Jaguar Land Rover）的热管理技术专家，主要负责制定捷豹路虎内部的热管理战略、交付方法和能力，以及所有捷豹路虎汽车的热管理开发工作。他目前的工作

重心为模拟方法的研究，旨在推动捷豹路虎内部热属性虚拟工程的发展。他负责的领域包括：热性能、热

能源管理、热防护、电气化、刹车冷却以及信息娱乐系统的热管理。

他在汽车行业有着 20 多年的从业经验，涉及的领域包括热管理、空气动力学和动力总成冷却系统的模拟和物理实验。

Wilko 拥有荷兰汽车工程研究院（The Institute of Automotive Engineering）学位。他是 SAE 热管理系统技术研讨会的正式成员。他还组织并主持过多场技术研讨会。



Marc Alirand

西门子
电动汽车仿真技术总监

Marc Alirand 先生于 1990 年获得自动控制博士学位，其研究议题是《雪铁龙主动悬架自适应调整技术开发项目》。同年加入西门子公司，先后任职项目执行工程师、项目经理、产

品经理、车辆系统动力学开发经理，现任职电动汽车仿真技术总监，专注于 LMS Amesim 软件在电动汽车仿真技术中的应用。Marc Alirand 博士经验丰富，精通液压、机械和电器系统，尤其是减震器、制动、转向、传动系统，以及车辆动力学。Marc Alirand 博士发表过超过 40 篇相关领域的论文。



Jean-Noel GACEL

ArcelorMittal
高级研发工程师

Jean-Noël GACEL 毕业于国立巴黎高等工艺学校（Ecole Nationale Supérieure des Arts et Métiers）的机械工程专业。他在 1990 年进入安赛乐米塔尔集团（ArcelorMittal group）工作，担任研发工程师一职。他

在安赛乐米塔尔汽车应用研究中心工作了超过 25 年，

担任过如成形、连接、设计和钢铁产品等不同领域的工作。他在激光焊板合作工程协作研究方面有着丰富的经验，为欧美和亚洲市场的汽车制造商提供技术支持。他目前在安赛乐米塔尔中国公司工作并担任高级研发工程师。在目前的职位上，除了负责使钢铁解决方案达到中国客户的轻量化要求外，他还负责使碰撞能够达到规定的要求，从而推动华菱安赛乐米塔尔汽车板有限公司（VAMA）和华安钢宝利投资有限公司（GONVAMA）的产品以及钢铁解决方案的发展。

演讲嘉宾简历



尹庆冬

华安钢宝利
首席技术官

尹庆冬先生于 2016 年 5 月被任命为 GONVVAMA 的首席技术官。主要负责研发、制造技术、产品推广、市场情报以及知识产权。他在安赛乐米塔尔和汽车用钢行业工作超过 10 年。尹庆冬先生对于汽车行业

使用的众多钢种的开发和应用都具备丰富的知识和经验。

在加入 GONVVAMA 之前，尹庆冬在安赛乐米塔尔的全球研发部门工作。作为冶金和激光加工方面的专家，他领导和推动了多个新材料开发和新生产工艺工业化的战略项目，特别是创新的热冲压成型钢的激光去镀层技术和新型焊接工艺。

尹庆冬毕业于清华大学，并持有法国巴黎高科的材料科学博士学位。



Jonathan Jilesen

EXA
应用工程师

Jonathan Jilesen 博士是汽车防尘/防水管理应用的技术负责人，主要负责为各个防尘/防水管理应用开发 Exa 的数字解决方案，并运用这些解决方案帮助客户改善汽车性能。自 2011 年

进入 Exa 工作以来，Jilesen 博士曾和不同的整车厂参与过多个汽车防尘/防水管理项目，这些整车厂来自世界各地，其中包括三菱、克莱斯勒、通用汽车、福特、特斯拉、捷豹路虎、宝马、保时捷、雷诺、标致雪铁龙集团、斯堪尼亚、塔塔汽车等。



Niclas Rosengren

沃尔沃
动力能源系统总监

Niclas Rosengren 拥有 20 多年在汽车整车厂工作的经验。他曾在萨博、通用汽车和沃尔沃的制造工程、质量、认证和研发职能部门工作。

他在 2009 年开始接触新能源汽车 (NEV)。一开始他

在萨博 (Saab) 担任项目经理，负责开发新型混合动力汽车 (HEV) 平台。2011 年，他在沃尔沃汽车担任纯电动汽车 (BEV) 和插电式混合动力汽车 (PHEV) 的开发经理。2014 年，他来到中国，进入了沃尔沃汽车在中国的电力推进系统 (EPS) 部门工作，负责开发 S60L PHEV 和 S90L PHEV 等车型的 NEV 系统。



演讲嘉宾简历



王芳

中国汽车技术研究中心
首席电池专家

博士后，教授级高级工程师，中国汽车技术研究中心首席专家，汽车试验研究所新能源室主任。

动力电池及关键材料领域专家，负责节能与新能源汽车关键零部件（电池、电机、电控等）的测试、

评价和论证工作。“先进车载能源储存系统测试与应用技术联盟”秘书长；“中国电动汽车充电基础设施促进联盟”副秘书长。

负责或参与多项国家课题，科技部“储能用锂电池和燃料电池系统安全性设计及性能测试技术”项目首席

科学家，“汽车动力蓄电池行业规范条件”和“建纯电动乘用车企业管理规定”审核专家。

牵头负责起草了1项国际标准和包括 GB/T 31485-2015 电动汽车用动力蓄电池安全要求及试验方法》GB/T 31467.3-2015《电动汽车用锂离子动力蓄电池包和系统 第3部分：安全性要求与测试方法》在内的多项电动汽车及储能领域国家、行业及地方标准并以发布实施；作为中方专家，在 WG29 框架下参与起草 EVS-GTR 电动汽车安全全球技术法规。

2014 年被评为天津市优秀科技工作者；2016 年获“中国汽车工业科学技术奖”技术发明奖一等奖，并带领“电动汽车测试评价技术创新团队”被机械工业联合会评为“十二五”机械工业优秀创新团队。



Gary Denton

蔚来汽车
车身工程总监

1991 年前往科隆，在位于科隆的德国福特公司工作，参与多项欧洲和全球项目。2007 年在福特汽车亚太公司担任闭合件专家，推出多种本地化产品。在 33 年后的 2010 年 3 月进入芜湖奇瑞汽车公司工作，担任

车身和闭合件总工程师，负责从款式支持到产品推出方面的工作。2012 年来到上海，担任麦格纳斯太尔公司的车身和闭合件总工程师，致力于轻量化结构的工作，将麦格纳斯太尔的奔驰 SLS AMG 等轻量化汽车制造经验带到中国主流的整车厂中。2015 年 4 月进入蔚来汽车（NextEV）工作，担任车身工程总监一职，是蔚来汽车的第一位工程师。在该工作岗位上，Gary Denton 从零开始开发初创汽车。



Christoph Tomoki Hein

宝马
新能源汽车充电系统经理

Christoph Hein 毕业于机械工程产品开发和微技术专业。毕业后，他进入宝马集团工作，在宝马总部的电力网络开发部担任开发工程师一职。他的第一个项目是为中国市场的电动

汽车进行充电接口实施工作。此后，他还参与了其他的项目，包括在宝马中国公司的合资公司中对电力网络设计和验证进行研发能力建设等项目。他还曾是当地生产的电动和混合动力汽车的高压和充电系统整合经理。目前，他在宝马（中国）服务有限公司（BMW China Services Ltd.）负责主要针对亚洲市场的电力网络要求和标准工作。

演讲嘉宾简历

李慧斌

德尔福连接器系统
亚太区工程总监



李慧斌是 AP 的德尔福连接器系统有限公司 (DCS) 的工程主管。1991 年，他在维也纳的西门子研发中心担任软件工程师，开始了自己的职业生涯。1999 年他来到上海，为西门子在中国开展的电信项目提供支持。2004 年他加入了一个核心团队，目的是在南京建立一个软件开发中心，以支持西门子在中国的发展，2004 年到 2008 年，他带领一个团队为公司的通信系统和汽车电子产品开发相关软件。2008 年，

他加入了西门子威迪欧 (Siemens VDO) (就是后来的大陆集团)，负责研发公司的业务单元仪表和人机界面。在江森自控 (中国) 有限公司 (Johnson Control Electronics China) 担任工程主管短短一段时间后，他在 2014 年加入了德尔福连接器系统有限公司，担任工程主管，负责产品外壳、终端、高功率连接、Mepa、排针接口、电力中心和数据连接的分布式控制系统 (DCS) 产品工艺创新工作。他常驻上海，拥有江西大学电气工程学士学位、中国科学技术大学电气工程硕士学位以及奥地利格拉茨技术大学电气工程博士学位。他还拥有北京大学光华管理学院的行政工商管理硕士课程。

Robert YUN

高通
产品管理总监



Robert Yun 在汽车零部件产业有 10 余年的从业经验。他是德尔福公司 (Delphi) 的区域项目负责人，曾负责过多个产品线、动力总成系统、电力电子、车身电子安全产品等项目的执

行。他在最近加入了高通公司 (Qualcomm)，担任 Halo 汽车的产品管理总监，负责制定电动汽车无线充电技术和产品在中国市场的发展战略。由于具备行业洞察力和优秀的技术背景，他不仅对汽车行业的发展趋势有着全面的了解，还能够对安全、绿色的互联汽车进行发展规划。他持有曼海姆商学院和同济大学的 EMBA 双学位。

程亮

江森自控
工程部经理



程亮是江森自控新能源电池研发中心 (上海) 有限公司 (美国江森自控有限公司的电力解决方案) 的工程部经理，负责工程功能的机械模拟、热模拟、电池及验证工作。2008 年他在霍尼韦尔公司开始了自己的职业生涯，是超级电容器电解液和锂离子电池正极材料领域的电化学工程师，同时任职于材料研发部和应用部。2010 年，程亮进入江森自控工作，担任高级系统工程师。作为汽车电池方面的专家，他负责内部工程的运作，并与 OE 客户进行沟通。他在江森

自控有限公司的中国区高级能源解决方案开发过程中发挥着重要的作用。同时，他还负责设计用于 NEV 的机械式电池、进行热模拟、对汽车电池及其生产进行认证。他的研究领域包括高低压电池性能验证、电池特性系统整理、电池设计和模拟优化、NEV 的电池标准和管理探究。

程亮博士独自撰写并与人合著了逾 13 篇技术论文，这些论文都发表在像 ECS, JMC, JPS, AM, CM 等一些学术期刊和其他学术会议上。此外，他还拥有 5 项中国专利。他拥有中国复旦大学的物理化学专业理学博士学位和化学专业理学学士学位。

演讲嘉宾简历



韩树昌

是德科技
汽车与能源事业部市场经理

是德科技 (Keysight) 汽车与能源解决方案事业部 (Automotive&Energy Solution) 市场拓展经理, 负责是德科技汽车与能源测试解决方案的市场推广。韩树昌先生具有 10 年以上

的逆变器, 电池, 功率变换器等设计开发经验。对汽车与能源行业的客户需求及热点有深刻的理解。



程卫军

汉高电子材料事业部
导热产品技术服务经理

现任汉高电子材料事业部导热产品技术服务经理。2014 年底, 拥有超过 20 年导热行业从业经验, 曾服务过多家全球知名汽车行业客户。



仲小龙

Protean Electric
应用经理

仲小龙是 Protean Electric 公司的应用经理。Protean Electric 公司是一家全球领先的公司, 该公司为混合动力、插电式混合动力和纯电动轻型车开发出了一种电动轮驱动系统。他主要负责车辆集成, 客户项

目管理和业务发展支持方面的工作。他在新能源汽车行业有着 10 多年的从业经验, 在电机、高级电池以及新能源汽车车辆系统控制等领域积累了丰富的专业知识。他曾先后在江森自控公司和 Protean Electric 公司担任过应用工程师、高级系统工程师和汽车系统经理。他持有电子机械工程专业的硕士学位和自动控制专业的学士学位。他的邮箱地址为 gary.zhong@proteanelectric.com。



Horst Hammerer

AVL-SET Power Systems GmbH
联合创始人、首席执行官

Horst Hammerer 是 AVL 集团旗下 SET Power Systems GmbH 公司的联合创始人兼首席执行官。SET Power Systems GmbH 公司是全球领先的变频器测试系统供应商。Horst Hammerer 在航空航天、测试系统和电

力电子领域以积累了 30 余年的从业经验。在成立自己的公司之前, Horst 曾在 Liebherr-Aerospace 公司开发和设计全新的测试策略。2008 年, 由于他成功地

引进 P-HiL 元件并利用该元件对 A380 CPCS 电脑进行了测试, 他获得了一项创新奖项。此后, 他的私人企业和 AVL List GmbH 公司成立了一家合资企业。他热衷于加强和重新定义测试方法, 并希望在这些方面做出更多有意义的成果。他还专注于将航天测试方法转移到电动交通方面的研究。由于他具有远见和创新性的技术思维, 他经常受邀担任会议和大学讲座的演讲嘉宾。Horst 曾在德国和英国学习。他持有乌尔姆应用科技大学的通信工程专业的学位。目前, Horst 和妻儿居住在德国南部。

赞助商

特别鸣谢以下公司对本次论坛的大力支持。

银牌赞助



铜牌赞助



赞助商与展商介绍

以下展商企业信息由参展公司提供。

A

爱普科斯

— TDK 集团成员



地址：中国广东省深圳市福田
区益田路4068号卓越时代广场43楼

www.epcos-china.com

TDK株式会社是一家领先的电子公司，总部位于日本东京。公司成立于1935年，主营铁氧体，是一种用于电子和磁性产品的关键材料。TDK的主力产品包括陶瓷电容器、铝电解电容器、薄膜电容器、铁氧体及电感器、高频元件、压电和保护器件、以及传感器和传感器系统等各类被动元器件、电源装置。产品品牌包括TDK、爱普科斯(EPCOS)、InvenSense、Micronas、Tronics以及TDK-Lambda。此外，TDK还提供和磁铁等磁性应用产品以及能源装置、闪存应用设备等。TDK重点开展如信息和通信技术、汽车和工业以及消费电子市场领域。公司在亚洲、欧洲、北美洲和南美洲拥有设计、制造和销售办事处网络。

ALTAIR 中国

地址：中国上海市江场三路
250号楼7楼



www.altair.com.cn

Altair是世界领先的工程技术开发者，自1985年成立以来一直致力于为企业的决策者和技术的执行者开发用于仿真分析、优化、信息可视化、流程自动化和云计算的高端技术。Altair公司的总部位于美国密歇根州，在全球拥有超过2600位员工，67多个分支机构遍及北美洲、南美洲、欧洲和亚太地区的23个国家。凭借其在创新的产品设计与研发、先进的工程软件和高性能计算技术上超过30年的丰富经验，为5,000多家客户提供高价值的服务和解决方案。

赞助商与展商介绍

H

贺利氏

地址: 中国上海市闵行区颛桥镇光中路1号

Heraeus

www.heraeus-electronics.com

贺利氏是一家总部位于德国哈瑙市的科技集团, 公司成立于1851年, 如今已成为了一家全球领先的家族企业。凭借专业的技术、创新的理念、卓越的运营以及具有企业家精神的管理, 我们不断提升业绩表现。

我们通过发挥材料与科技方面的专长, 致力于为客户创造高价值的解决方案, 持续帮助他们提升市场竞争力。我们的市场集中在环保、能源、健康、机动车及工业应用等领域。我们拥有丰富的产品组合, 涵盖了从组件到集成系统, 广泛应用于钢铁、电子、化工、汽车和通信等行业。

在2016财政年度, 贺利氏的不含贵金属收入为20亿欧元, 总收入为215亿欧元。贺利氏在全球38个国家设有100多家分支机构, 拥有约12,400名员工, 在全球市场占据领先地位。

N

宁波永久磁业

地址: 中国浙江省宁波市北庄桥工业区康庄南路518号



www.pm-magnets.com

宁波永久磁业有限公司成立于1997年, 现有员工500余人, 占地面积6万平方米。建立以来, 在中科院宁波材料所、北京科技大学、浙江大学等研究机构以及公司内部的省级工程技术研究中心的技术支撑下, 长期以来致力于高性能稀土永磁材料的研究、开发及批量化生产, 公司配备国际先进的生产设备及检测仪器, 现有烧结钕铁硼产能5000吨/年。目前公司产品出口占比达80%, 产品远销欧洲、美洲、东南亚等地区, 主要应用于中高端电机(汽车电机、风电电机)、消费类电子、医疗及清洁能源等领域。

P

Protean Electric

地址: 中国上海市普陀区铜川路70号新城市中心广场809室



www.proteanelectric.com

Protean Electric 是全球公认的轮毂电机技术先驱, 专注于设计、开发和制造ProteanDRIVE®一体化轮毂电机驱动系统。通过在轮内集成电机、逆变器、电机控制器于一体, 取代传统传统系统, 最大化驱动效率, 实现真正意义上的直驱。

作为一家汽车技术公司, Protean Electric以其拥有超过120项

专利的颠覆性轮毂电机系统, 驱动交通的可持续发展。它也是现今唯一一家可进行批量生产、拥有完整试生产线以及成熟供应链的轮毂电机供应商。

Protean Electric的研发总部设立在英国, 并在美国底特律和加州分别拥有业务拓展以及应用支持团队。在上海设立了业务拓展及工程中心, 并在中国天津设立制造中心, 生产中小批量轮毂电机。

S

是德科技

地址: 中国北京市朝阳区望京北路3号4层



www.keysight.com

是德科技是安捷伦科技公司于2013年9月19日宣布将公司拆分为两家公开上市的企业, 原安捷伦电子测量事业部成立为全新的是德科技有限公司(Keysight Technologies, Inc)。是德科技自2014年8月1日起作为安捷伦的全资子公司进入试运营。2014年11月3日, 是德科技在纽约证券交易所挂牌上市, 股票代码为KEYS。

是德科技是全球电子测量技术和市场的领导者, 致力于推动航空航天与国防电子、无线通信、数字电路、半导体工业自动化、模块化和软件解决方案的持续创新, 专注于为客户提供卓越的测量体验。是德科技所提供的电子测量仪器、系统和相关软件, 以及软件设计工具和服务, 可广泛应用于电子设备的设计、研发、制造、安装、部署和运营。

T

TLX Technologies

地址: N27 W23727 Paul Road Pewaukee, WI 53072 USA



www.tlxtech.com

TLX Technologies 与OEM生产商和一级系统供应商合作开发应用于当前和新兴车辆架构的新技术。市场和法规对车辆提出了更高要求: 性能更好、燃油效率更高、排放量减少。这就提供了机遇来设计更轻、更快、且功率更小的电磁器和阀门, 从而以创新的解决方案来迎合这些要求。

赞助商与展商介绍

V

VAMA|GONVVAMA



地址: 中国湖南省娄底市娄底经济开发区吉星北路88号

www.vamachina.com

VAMA是湖南华菱集团和安赛乐米塔尔的合资企业。随着国内轻量化汽车用钢需求激增, VAMA借助安赛乐米塔尔的先进技术, 为客户带来安全、轻量化、经济、表面及涂层技艺精湛的产品。GONVVAMA 是VAMA和西班牙钢宝利的合资企业, 由安赛乐米塔尔与钢宝利共同提供技术支持和转让, 将世界领先的超高强度钢的异形落料和激光拼焊技术带到中国, 致力于提供最佳汽车用钢下游服务及解决方案。

Z

致茂电子

地址: 中国江苏省苏州新区珠江路855号狮山工业廊7号楼

www.chromaate.com

致茂电子成立于1984年, 以自有品牌"Chroma"行销全球, 为精密电子量测仪器、自动化测试系统、制造资讯系统与全方位Turnkey测试及自动化解决方案供应商, 主要应用包括新能源汽车、绿能电池、LED、太阳能、半导体/IC、雷射二极管、平面显示器、视频与色彩、光学组件、电力电子、被动组件、电气安规、热电温控、自动光学检测、以及智能制造系统等测试解决方案。



同期技术专题研讨会

混合动力汽车动力总成设计

9月14-15日

讲师: 段志辉

原奇瑞汽车 混合动力技术总监



扫描二维码
了解活动详情

电动汽车动力传动系统产品开发

9月14-15日

讲师: 袁一卿

同济大学 新能源汽车工程中心教授



扫描二维码
了解活动详情

智能汽车:从功能体系到整车架构

9月19-20日

讲师: 殷承良

上海交通大学

机械与动力工程学院副院长、教授



扫描二维码
了解活动详情

新能源汽车动力系统 控制原理及应用

9月19-20日

讲师: 栗云飞

Faraday Future 高级总监



扫描二维码
了解活动详情

电动车和混动车的应用开发: 平衡经济目标和技术要求

10月26-27日

讲师: 蒋宇翔

恒屹新能源 动力系统总工程师



扫描二维码
了解活动详情

