



SAE 2014 AVIATION TECHNOLOGY FORUM 航空技术论坛

2014 年 6 月 10 - 11 日

上海 浦东 喜来登由由酒店

www.saenev.org

主办单位:



会议手册

包括会最终会议日程



SAE 2014 AEROSPACE SYSTEMS AND TECHNOLOGY CONFERENCE

September 23-25, 2014
Hyatt Regency, Cincinnati, Ohio

www.sae.org/events/astc

Executive Leadership
Provided by: GE Aviation



SAE 2014 航空技术论坛

- 2 主办单位介绍
- 3 论坛纵览
- 4 会场平面图
- 5 组织简介
- 6 论坛日程
- 9 欢迎致辞及演讲嘉宾简历与概要
- 10 演讲嘉宾简历与概要
- 21 赞助企业



主办单位简介



SAE International - 国际自动机工程师学会（原译：美国汽车工程师学会）是全球技术性学会，在全球范围内拥有超过 145,000 名会员，会员均是航空航天、汽车和商用车辆行业的工程师和相关技术专家。SAE International 最为知名的成就是它的技术标准和严格的自发性标准制定流程，目前世界各地政府法规和文件都援引了 SAE International 的标准。

自从推出第一款可更换火花塞标准以来，SAE International 一直致力于促进全球航空航天产业的标准发展。伴随着的航空航天业发展百年的进程不断推进，助力 SAE 成为全球最大的、最受推崇的航空标准开发组织。

全球化标准是飞机适航认证与互操作性的基础。作为航空航天标准开发组织的领导者，SAE International 与业界、政府与监管机构在全球共同构建了一个以法规和政府需求为技术基础的国际标准体系。

SAE 在全球标准发展中所起到的作用，可以从其会员会专家名录中得到充分体现，7000 名专家分别来自 56 个国家，其中欧洲委员会部分共计 3,678 名。250 个委员会——代表行业（飞机制造商、供应商、运营商及 MRO），监管部门、军事机构、研究人员以及咨询顾问——服务于全谱的商用及军用航空航天企业，从而满足全球工程、先进技术、安全、法规及防务的需求。



中国商飞公司是实施国家大型飞机重大专项中大型客机项目的主体，也是统筹干线飞机和支线飞机发展、实现我国民用飞机产业化的主要载体，主要从事民用飞机及相关产品的科研、生产、试验试飞，从事民用飞机销售及服务、租赁和运营等相关业务。中国商飞公司下辖中国商飞设计研发中心（上海飞机设计研究院）、中国商飞总装制造中心（上海飞机制造有限公司）、中国商飞客户服务中心（上海飞机客户服务有限公司）、中国商飞北京研究中心（北京民用飞机技术研究中心）、中国商飞民用飞机试飞中心、中国商飞基础能力中心（上海

航空工业（集团）有限公司）、中国商飞新闻中心（上海《大飞机》杂志有限公司）、中国商飞四川分公司（筹）、中国商飞美国公司等成员单位，在北京、美国洛杉矶、法国巴黎设有北京办事处、美国办事处、欧洲办事处等办事机构，在上海设立金融服务中心。中国商飞公司参股成都航空有限公司和浦银金融租赁股份有限公司。

承办单位：

支持媒体：



中航传媒
CHINA AVIATION MEDIA



时间	2014年6月11日 星期二	2014年6月12日 星期三
9:00	技术论坛： 行业现状与前景	技术论坛： 供应商的管理与标准化
9:30		
10:00		
10:30		技术论坛：发动机系统
11:00		茶 歇
11:30		技术论坛： 发动机系统
12:00		
12:30	午 餐	午 餐
13:00	技术论坛： 适航与系统安全评估	技术论坛： 飞机维护的健康监测与管理
13:30		
14:00		
14:30		
15:00		茶 歇
15:30	茶 歇	技术论坛： 航空电子设计与认证
16:00	技术论坛： 航空建模与仿真	
16:30		
17:00		
17:30	嘉宾座谈： 全球标准的融合与安全问题	
18:00		

The purpose of this session is to provide an open exchange of ideas. Remarks made by participants or members of the audience cannot be quoted or attributed to the individual or their company unless express permission has been granted by the individual and their company. Any record of remarks, discussion, or photographs may not be used unless express permission has been granted by the individual and their company.

注册时间

6 月 9 日	星期一	13:00 - 18:00	酒店一楼大堂
6 月 10 日	星期二	08:00 - 18:00	酒店二楼宴会厅 B 前厅
6 月 11 日	星期三	08:00 - 13:00	酒店二楼宴会厅 B 前厅

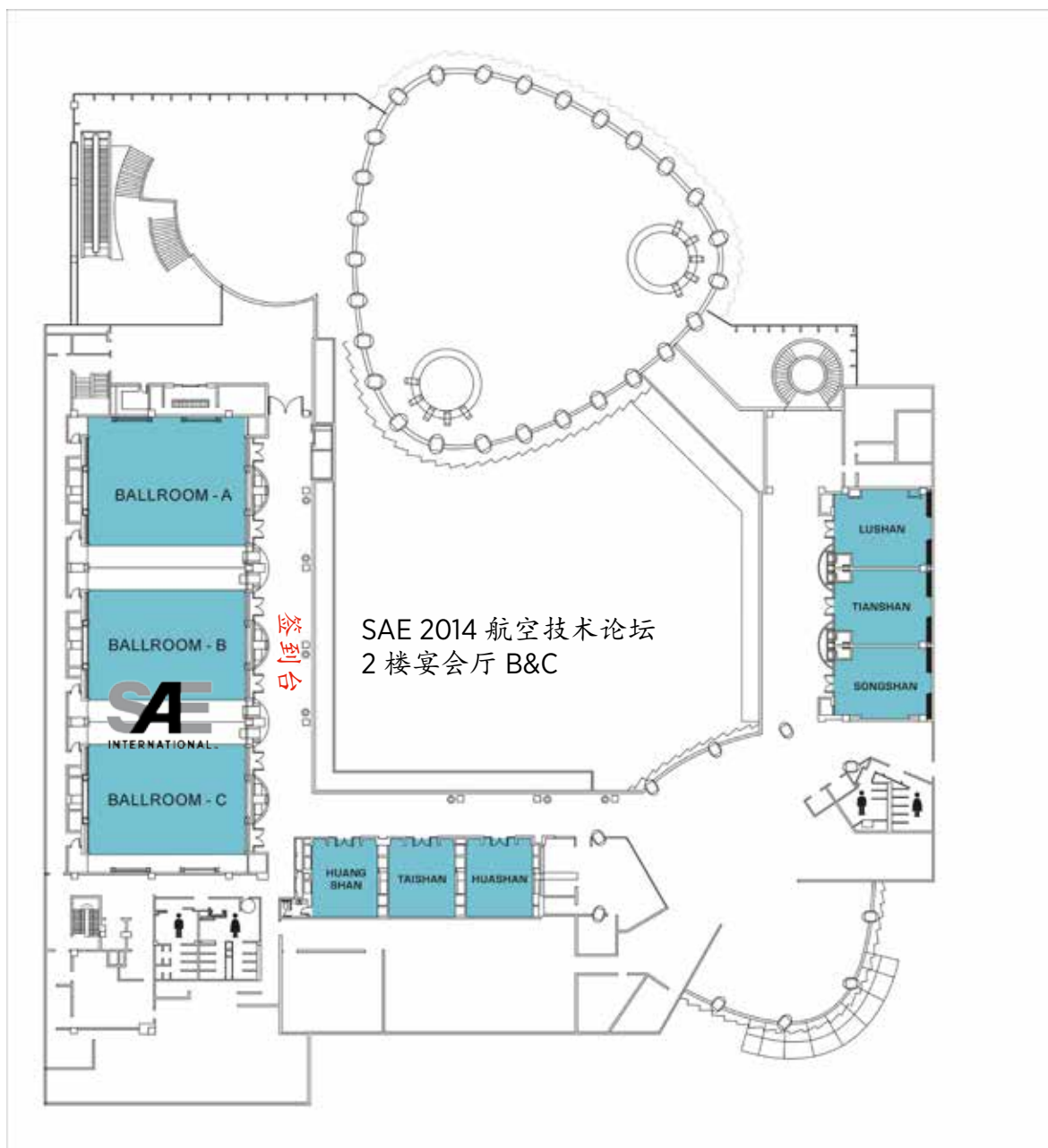
紧急联系电话

中国: +86-21-6131-2392
美国: +1-800-581-9295

Consent to Use of Images

Please note that photographs and video taken by or on behalf of SAE International of event activities and attendees shall be the property of SAE International. By registering for an SAE International event, you consent to the use by SAE International of any photograph or video in which you appear, including for promotional purposes, in print, digital, or other format, without notice or compensation to you.

会场平面图



SAE 2014 AVIATION TECHNOLOGY FORUM CONFERENCE TEAM

Sherry McCaskey

Project Manager
kramer@sae.org
+1-724-772-7150

James Sherman

Technical Program Developer
EEDM
jsherman@sae.org
+1-724-772-4034

Vanessa Reddick

Sales & Development
vreddick@sae.org
+1-724-772-7591

Dawn Yuhas

Marketing
dpatberg@sae.org
+1-772-724-4001

Rick Wang

Project Champion, China
rickwang@sae.org
+86-21-6131-2392

Alan Ao

Sales Manager, China
alanao@sae.org
+86-21-6131-2354

Billy Xu

Marcom Manager, China
billyxu@sae.org
+86-21-6131-2393

Will Chang

Marketing Program Manager, China
willchang@sae.org
+86-21-6157-7366

组织简介

SAE 2014 ENGINEERING MEETINGS BOARD

CHAIRPERSON
Dr. Pranab Saha, PE
Kolano and Saha Engineers,
Inc.

VICE CHAIRPERSON
Arnold A. Taube, PE
Deere & Company

PAST CHAIRPERSON
Dr. Kamran Rokhsaz
Wichita State University

Members

Air and Space Group
(ASG) Chair
John C. Dalton
Boeing Company

Land and Sea Group
(LSG) Chair
Scott Sluder
Oak Ridge National Laboratory

Service Technology Program
Committee (STPC) Chair
Jeff Minter
Automotive Research &
Design, LLC

Sustainable Development
Program Committee
(SDPC) Chair
Sujit Das
Oak Ridge National Laboratory

Technical Quality Response
Team (TQRT) Chair
Christopher Shaw
Halla Visteon Climate Control

Members-at-Large

David Amirehteshami
The Boeing Company

Joseph J. Barkai
IDC Manufacturing Insights

Weijian Han, Ph.D.
Ford Motor Company

Alain P. Jablonowski
Robert Bosch LLC

Patrick Leteinturier
Infineon Technologies AG

James C. Miller
Deere & Company

Federico Millo
Politecnico DiTorino

Dr. Matthew S. Newkirk
Afton Chemical Corporation

June Ogawa
The Boeing Company

Dr. Cornelius N. Opris
Caterpillar Inc.

Mark Pope
General Motors Company

Gerald S. Shoemaker
Cessna Aircraft Company

Nakia Simon
Chrysler Group LLC

Prof. Richard K. Stobart
Loughborough University

Dr. Kamal Kishore C. Vora
ARAI Academy

Secretary
Patti Kreh
SAE International

SAE INTERNATIONAL OFFICERS - 2014

Daniel M. Hancock
President
Donald G. Hillebrand, PhD
2013 President
Richard W. Greaves, FREng
2015 President Nominee
Gregory E. Saunders
Vice President – Aerospace
Jeff Hemphill
Vice President – Automotive
Thomas Stover
Vice President – Commercial
Vehicle

Ronald G. Rath
Treasurer

Robert Ireland
Assistant Treasurer

David L. Schutt, PhD
Chief Executive Officer

Gregory L. Bradley, Esq
Secretary

Daniel Basch
Paul “Scooter” Brothers
Alba Colon
David J. Gorsich, PhD
Arun Kumar Jaura, PhD
Yoshio Kawakami
Louis Kratz
Patrick Leteinturier
Jay Meldrum
Charon Morgan
Christopher Myers
Srinivasa R. Srinath, PhD

SAE INTERNATIONAL

Warrendale Office

400 Commonwealth Drive
Warrendale, PA 15096-0001 USA
Phone: 1-724-776-4841
Fax: 1-724-776-0790

中国办公室

中国上海市黄浦区桃源路85号永银
大厦3楼3037室
邮编: 200021
电话: +86-21-6131-2392
传真: Fax: +86-21-2302-5988
www.sae.org.cn

Customer Service

1-877-606-7323
(toll free U.S. and Canada)
1-724-776-4970
www.sae.org
customerservice@sae.org

Troy Office

755 W. Big Beaver Rd.
Troy, MI 48084
Phone: 1-248-273-2455
Fax: 1-248-273-2494

星期二
6月10日

欢迎致辞

史坚忠 博士, 中国商用飞机有限责任公司 副总经理、党委委员
Gary Schkade, SAE International 亚太区执行总监、中国区总经理

行业现状与前景

09:10

关于SAE International - 国际自动机工程师学会 概况介绍
Richard Greaves 博士, 美捷特集团 首席技术官, SAE 2015年主席

09:35

创新-商飞前行的必由之路
赢淑娴 博士, 中国商飞 系统集成总师

10:20

全球空中交通发展 — 中国的挑战与机遇
Anton WALSDORF 博士, 空客公司SAS 国际合作经理

11:05

庞巴迪的战略性技术: 为民用航空的未来做好准备
Antoine Mocellin, 庞巴迪宇航公司

11:50

可持续航空工业发展的研究与开发
伍东扬 博士, 波音(中国)投资有限公司 研究与技术副总裁

适航与系统安全评估

13:30

SAE制定标准的方法及S-18安全评估委员会
John Dalton, 波音公司, SAE S-18标准委员会主席

14:00

ARP4754A的结构性开发—超越认证的益处
Eric Peterson, Electron II, SAE S-18标委会副主席

14:30

SAE ARP 4754A实践中相关问题探讨
欧阳旭坡, 上海适航审定中心 副主任

15:00

结构化方式管理技术标准说明(TSO)应用程序
Joe Reyes, 霍尼韦尔国际认证部 高级技术经理

航空建模与仿真

16:00

飞机燃料箱水污染的数学模型
Joseph K-W Lam 博士, 空客公司燃料与惰化系统研究与技术部门首席工程师

16:30

电气线路互联系统(EWIS)要求 — 商业上的挑战
John Low, Mentor Graphics集成电气系统部门 全球航空项目经理

专家座谈: 全球标准的融合与安全问题

17:00

主持人: **Bradley Perret** 《航空周刊》亚太地区总编辑
座谈成员: **John Dalton**、**欧阳旭坡**、**Lionel Burgaud**、**Joe Reyes**



微信公众账号:
SAEINTL

供应商的管理与标准化

09:00

飞机制造商责任和供应链管理

Gaston FOJUTOWSKI, Bureau Veritas 必维国际检验集团 技术专家

09:30

赛峰 (SAFRAN) ——斯奈克玛 (SNECMA) 质量政策与供应商管理

Cherif Khelil, 斯奈克玛 (苏州) 公司 副总经理

10:00

适航认证项目与C919飞机的MRO计划

任和 博士, 中国商飞客户服务有限公司 副总工程师

发动机系统

10:30

宽体双通道飞机发动机的准备工作

冯锦璋, 中航商发副总经理、研发中心常务副主任

11:30

民用发动机部件研制中的创新思考

吴新, 沈阳发动机设计研究所 副总设计师

12:00

六价格的替代品

曹刚敏, 霍尼韦尔 航空航天部

飞机维护的健康监测与管理

13:30

IVHM (飞行器综合健康管理) 与未来的民用飞机

Ian Jennions 教授, 克兰菲尔德大学

14:00

技术委员会和PHM中标准的作用

Ravi Rajamani, 美捷特工程部总监

14:30

飞机与发动机健康维护管理系统的关键要素

Ginger Shao 博士, 霍尼韦尔航空航天部 系统工程师

航空电子设计与认证

15:30

软件与硬件认证: 未来挑战与用户的举措来解决这些问题

Lionel Burgaud, 法国Aeroconseil公司 认证与安全业务部主管

16:00

降低先进集成系统的复杂性: 对认证的影响

Xie Hao, TTTech技术负责人

16:30

中国机载电子设备审定情况

阎芳, 民航局适航审定技术与管理研究中心 系统安全室主任、副研究员

17:00

ACTRI过程改进实践

田莉蓉, 中航工业计算所 适航技术专家

SAVE THE DATE!

SAE 2015 AEROTECH CONGRESS AND EXHIBITION

September 22-24, 2015
Seattle Convention Center
Seattle, Washington

Executive Leadership provided by:



欢迎致辞及演讲嘉宾简历与概要



史坚忠

中国商用飞机有限责任公司
副总经理、党委委员

欢迎致辞

嘉宾简历:

史坚忠, 男, 汉族, 1957年8月生, 山东莱州人, 博士研究生, 研究员。1975年5月参加工作; 1980年12月加入中国共产党; 1982年毕业于南京航空学院飞机系飞机设计专业, 获学士学位; 2000年毕业于南京航空航天大学飞行器系飞行器设计专业, 获博士学位; 2005年3月至2006年1月, 在中央党校一年制中青年干部班学习。

1982年2月, 在南昌飞机制造公司650所工作, 历任技术员、组长、研究室副主任、主任、研究所副所长、所长; 历任助理工程师、工程师、研究员级高级工程师; 1989年4月至1991年4月在美国麦道飞机公司工作; 1997年1月任江西洪都航空工业集团公司650所所长; 1998年7月, 任江西洪都航空工业集团公

2014年6月10日

司副总经理; 2000年12月, 任中国航空工业第二集团公司副总工程师; 2001年11月任中国航空工业第二集团公司党组成员、副总经理。期间, 曾任Z8、Z9直升机发展型和L15高级教练机等六个飞机型号行政总指挥; 2007年7月至2008年3月, 挂职任贵州省省长助理、省政府党组成员; 2008年3月至今, 任中国商用飞机有限责任公司副总经理、党委委员。

曾获得“全国新长征突击手”、航空航天部首届“航空十佳青年”、“国防科技工业有突出贡献中青年专家”、“国防科技工业百名优秀博士、硕士”、“新世纪百万人才工程”国家级人选等荣誉称号; 获国务院颁发的“政府特殊津贴”。



Richard Greaves 博士
Meggitt 美捷特集团
首席技术官
SAE 2015 年主席

演讲主题: 关于SAE International 国际自动机工程师学会概况介绍

嘉宾简历:

Richard Greaves博士是美捷特集团的首席技术官。他在美捷特收购其公司Vibro-Meter之际加入前者, 并担任航空航天系统部门和最近成立的感应系统部门的董事长。

凭借着在位于温弗里斯的英国原子能管理局的工作背景, Greaves博士在研发航空航天发动机等复杂设备的状态监控系统中使用的压电式转换器和其他传感器方面提供了莫大的帮助; 这些传感器目前已在商业与工业领域中大展拳脚, 用于各种高价值资产的监控。Greaves博士是RAeS物理研究所和英

国皇家工程院的院士(Fellow)。Greaves博士于2010年入选总部位于美国的国际自动机工程师学会, 并在SAE International董事会就职。

2014年6月10日



赢淑娴 博士
中国商飞
系统集成总师

演讲主题: 创新—商飞前行的必由之路

嘉宾简历:

赢博士是商飞公司系统集成总师, 在航空工业和教育领域有着超过30年的工程和技术管理经验。赢博士始终致力于航空航天专业领域, 作为美国航空航天学会(AIAA)的副主席, 她领导者该组织的国际活动部; 同时是AIAA的董事会成员(Board Member)和院士(Fellow)。此外, 赢博士还是国际航空科学(ICAS)执行理事会执委之一。

发言摘要:

中国的商用航空市场呈现出前所未有的增长和机遇。然而, 为市场所需提供大型客机的竞争将是非常严峻的。开发一个新的飞机需要承担极大的风险。特别是, 巨大的必要投资, 不仅意味着设计制造所需资本甚巨, 且需要有能力处理有关复杂的大型系统集成有关

最近赢博士被SAE International提名进入SAE航空理事会。

赢博士在斯坦福大学获得航空航天的硕士和博士学位, 在康奈尔大学获得机械和航空工程学士学位。她还拥有仪表飞行规则(IFR)的商业飞行员执照和FAA认证的飞行教员执照(CFI)。

的高度挑战性任务的技能。面对这些挑战, 商飞公司(COMAC)必须将创新应用在追赶和超越行业上最高水准的流程、工具、技术, 以及最先进的项目管理、人才与知识管理。本次发言将分享这些创新领域的上的洞悉和案例, 从而为商飞探索发展之路。

2014年6月10日

演讲嘉宾简历与概要



Anton Walsdorf
空客公司 SAS,
国际合作经理

演讲主题：全球空中交通发展 — 中国的挑战与机遇

2014年6月10日

嘉宾简历：

Anton Walsdorf 博士1995年毕业于德国慕尼黑理工大学，在校期间研修航空学/航空工程学以及飞行指导控制理论。他还在德国慕尼黑联邦国防大学开展过人因、信息系统体系结构以及认知驾驶舱辅助系统等方面的研究。

2001年，Anton Walsdorf博士以飞行员行为模拟方面的研究著作获得博士学位，从此在多个领域中担任过系统工程师、项目经理以及业务发展经理等职位，这些行业包括：航空电子学、有人及无人驾驶飞机、民用及军用航空、普通及商用航空运输、空对

地基础设施以及空中交通管理等。

Walsdorf博士从2003年开始就参与欧洲单一天空计划(ATM)研究项目(SESAR)，还与美国联邦航空局“下一代空中运输系统(NextGen)”项目密切合作。2010年，Anton Walsdorf博士加入了Airbus“战略与未来项目”董事会。他在担任空中交通管理(ATM)业务发展经理时，开展了几个与ATM研究与技术相关的合同以及项目。现在，他担任国际合作经理，负责发起与开展上述领域在全球范围内的合作工作。

发言摘要：

亚太地区正在引领全球空中交通的发展。中国是当今最大，也是增长最快的航空市场之一。到2032年，中国国内的交通运输体量将居于全球首位。日益拥堵的交通和可持续发展的要求需要所有航空业的利益相关者立即共同采取行动。一套适用且可协同

操作的解决方案将确保航空公司能够在规定的空间和空域内更高效地进行机队的运营，以满足国内与区域市场的需求；乘客则能够享受更短的出行时间，同时排放也会大大减少。



Antoine Mocellin
庞巴迪宇航

演讲主题：庞巴迪的战略性技术：为民用航空的未来做好准备

2014年6月10日

嘉宾简历：

Antoine自2012年9月起就常驻庞巴迪上海办事处，直接向庞巴迪宇航公司客户服务总经理汇报。他在中国与业界公司、行业协会、运营商以及监管部门等各方都建立了重要的关系，是庞巴迪客户服务部在中国的关键成员。作为公司的中国航空领导力小组

成员，Antoine领导庞巴迪宇航公司客户服务与支持战略在中国的发展与执行。他的核心职责是在中国寻找业务发展机遇、联络飞机销售团队协助交易等，其中最重要的是提升庞巴迪客户服务部的公众形象与声誉。

发言摘要：

庞巴迪宇航公司是一家创新型企业，从1989年至今已经推出了31款飞机。公司的业务包括公务飞机、支线飞机以及单通道飞机等。航空产业有其特殊性，新技术在应用于新产品之前需要经过缜密的开发过程，要考虑到漫长且昂贵的飞机开发周期、飞机产品寿命长而且需要密集的资金投入的特点。人们越来越意识到航空业给环境造成影响，以及上述各方面的发展会引导这个产业未来的方向和技术发展。本文将从飞机制造技

术的各个方面介绍未来发展的前景：机身与构架、系统与结构等，文章将用庞巴迪专有的应用来进行介绍。接下来会回顾环球7000公务机（一款新型高速长距离喷气式公务飞机）以及C系列飞机（新型单通道客机，目前正在飞行测试认证中）上应用的技术。飞机某些部分在中国制造，这款飞机会引领庞巴迪为全球航空业的持续发展作出贡献。

演讲嘉宾简历与概要



伍东扬 博士

波音(中国)投资有限公司
研究与技术副总裁

演讲主题：可持续航空工业发展的研究与开发

2014年6月10日

嘉宾简历：

伍东扬博士自2010年起担任波音公司化学、材料和工艺技术院士，目前任波音(中国)投资有限公司研究与技术副总裁。在2008-2012年间曾任波音(澳大利亚)墨尔本研究与技术中心负责人和首席科学家。在加入波音之前，她以其精湛的学术造诣就职于澳大利亚联邦科学和工业研究组织(CSIRO)长达17年，作为行业专家和高分子材料部门的负责人，致力于研发和推广新技术在澳大利亚以及全球的应用和商业化的。

伍东扬博士在科研攻关与技术产业化领域屡获殊荣，包括：2011年度波音特别发

发言摘要：

根据波音公司的《2013市场展望》，中国仍然是最具发展前景的航空业市场。在中国，未来20年中有5,580架新飞机将完成交付，机队规模预计是现在的三倍。为了利用这一巨大的市场发展潜力，帮助波音公司在中国市场健康地运作核心业务，波音研究与技术中心的团队必须将自身打造成波音重要的业务合作伙伴，通过关注航空行业在商业与环境的可持续性方面遇到的关键性挑战，为波音与中国的共同发展提供知识与技术。中国中心的工作成果，将促进本地基础

明奖(作为领导成员，成功地主持了一项表面活化技术的研发和商业化)、1998年澳大利亚国家科技奖(评审团特别推荐、针对汽车和建筑产业特种表面处理技术的开发和商业应用)、CSIRO部门2003年“科学服务奖”、2004年“杰出领袖奖”、等等。

伍东扬博士分别于1988、1991年获法国阿尔萨斯大学表面物理化学硕士和博士学位，于1986年获中山大学化学系学士学位，目前于澳大利亚墨尔本皇家理工大学担任兼职教授。

设施与支持系统为机队扩大做好准备，为减少航行业对环境的影响做出了贡献。

演讲将描述波音是如何选择研究内容并进行调查的(1)可持续的航空生物燃料(2)碳纤维增强复合物的回收再利用(3)空域管理效率(4)飞机维护能力与效率(5)未来中国航天航空业的人才培养

这些研究终将对航空业在这个世界上最发展最快、规模最大的商用航空市场上的可持续发展作出贡献。



John Dalton

波音公司
SAE S-18标准委员会主席

演讲主题：SAE制定标准的方法及S-18安全评估委员会

2014年6月10日

嘉宾简历：

John C. Dalton是波音公司的飞机安全工程技术研究员，曾在加拿大蒙特利尔举行的SAE 2013航空航天技术大会上荣获国际自动机工程师学会Arch T. Colwell合作工程奖章。Dalton先生在飞机设计与维护方面拥有逾40年的工程、安全分析与管理经验。目前他负责解决公司在政策与程序变动的安全相关性问题。此外他还与航空公司在改进现场运行安全方面进行合作。

他是SAE International与英国皇家航空学会的会员，同时也是SAE International S-18标准委员会的主席。此外，他还是SAE工程会议委员会和SAE航空航天小组的成员。他是SAE航空航天期刊的总编辑，并在飞机的设计安全领域发表过多份技术刊物。



Eric Peterson

Electron II公司系统与安全保障副总裁, SAE S-18标委会副主席

演讲主题: ARP4754A的结构性开发—超越认证的益处

2014年6月10日

嘉宾简历:

Peterson先生目前在Electron International (国际电子公司)系统和安全部门担任副总裁。他在航空航天管理、系统设计和分析、硬件和软件的开发以及为商用和军用飞机临界航空电子和有线飞行系统的应用评估领域有超过35年的经验。他同时也是获得软件认可的未激活系统及装备的指定工程代表。Peterson先生在SAE-18标准委员会担任副主席, 而且对ARP4754A,

ARP 4761和ARP 5150有重要贡献。同时他也是SAE航空技术总委员会的成员并担任一些SAE会议的技术程序总指挥。此外, 为了表彰他对SAE工程会议局的突出贡献和在SAE在技术标准的发展工作, 他分别获得了SAE Forest R McFarland奖以及SAE杰出贡献奖。Peterson先生就读于蒙大拿州立大学, 并获得了其电气工程的学士学位。

发言摘要:

2010年, SAE S-18委员会完成修订且发布了ARP4754A《民用飞机及其系统的开发指导方针》。该修订版本对使用结构性过程开发飞机及其系统功能做出了指导, 该过程的做法与目标由所开发功能的安全要求所决定。开发的确保等级基于安全性考量修改开发过程, 例如更严格地执行过程, 以获得更多安全性关键功能。

然而, ARP4754A所描述的开发过程的做法与目标并非全都仅用于满足民用飞机的认证过程。其中一些做法与目标是委员会基于先前的教训, 为帮助后来人避免不必要的开发成本所制定的。该演讲将综述ARP4754A的开发过程, 着重讲解这些项目削减成本方面的目标与做法。

演讲主题: SAE ARP 4754A实践中相关问题探讨

2014年6月10日

嘉宾简历:



欧阳旭坡 博士

中国民航上海适航审定中心副主任

欧阳旭坡, 1985年毕业于四川大学数学系计算数学专业, 获理学学士学位。1985-1988年, 在西北工业大学数理力学系攻读偏微分方程数值解, 获理学硕士学位。1994年至1999年, 在南京航空航天大学振动工程研究所攻读博士, 获工学博士学位。1988年至1999年, 就职于成飞集团技术中心(设计所)从事飞机设计工作, 主攻飞机气动弹性(颤振)及飞行性能、空气动力学等专业工作, 在多个飞机型号研制工作中开展了数值分析(有限元)、地面试验、风洞试验(包括模型设计)及飞机试验的工作。先后担任设计员、设计专业组长、飞机总体室副主任及技术中心副主任等技术管理工作, 担任总体室副主任期间(1996年至1999年), 主管飞机气动弹性、性能、操稳品质、载荷、进气道匹配、气动特性等工作, 担任技术中心副主任期间(2003至2007), 主管公务飞机、磁浮列车研制工作; 2007年调入民航上海审定中心, 先后担任飞行性能室主任、审定中心副主任, 负责适航审定业务, 担任ARJ21-700飞机飞行性能审查专业组副组长和人为因素审查小组组长。现为C919型飞机型号合格审查组组长。

他在技术领域建树颇丰, 同时还兼具经营管理方面的丰厚经验。1999年至2001年, 担任成飞集团经营计划处副处长, 主管集团公司军机销售、固定资产投资等工作, 在集团公司领导下, 完成国家投资、飞机交付、国家重大政策支持项目立项及审批等多项工作; 2002年至2003年, 担任中航商用飞机公司总经理助理和计划财务部部长, 负责项目的计划与财务等相关工作, 参与公司与外商的重大商务活动。2003年至2006年, 担任成都威特电喷公司总经理, 创建了汽车零部件领域国内第一家从事发动机电子控制燃油喷射系统的高科技产品公司, 在国内第一个推出达到欧III标准的电控系统和柴油发动机。

他拥有研究员级高级工程师职称, 担任民航局和交通运输部特聘专家。曾荣获航空工业部科技进步二等奖、航空工业部有突出贡献硕士学位获得者、成都市第五届十佳优秀青年、成都市青年管理能手、成飞集团“十佳”青年等荣誉和奖项。

演讲嘉宾简历与概要



Joe Reyes

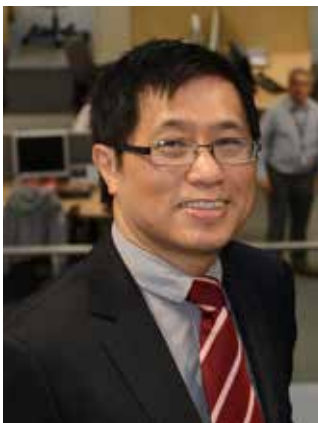
霍尼韦尔国际认证部
高级技术经理

演讲主题：结构化方式管理技术标准说明(TSO)应用程序

2014年6月10日

嘉宾简历：

Joe Reyes目前是霍尼韦尔国际认证部的高级技术经理，目前就职于捷克布尔诺（Brno）。他之前担任过巴西航空工业公司应用团队的技术经理，FMS团队的运营高级技术经理，而现在则担任霍尼韦尔产品完整性部的国际认证高级技术经理，认证范围包括中国、捷克共和国和印度。Joe目前的职责是提升产品完整性团队在霍尼韦尔技术结局方案（HTS）中的重要性。



Joseph K-W Lam 博士

空客公司
燃料与惰化系统研究与
技术部门首席工程师

演讲主题：飞机燃料箱水污染的数学模型

2014年6月10日

嘉宾简历：

Joseph Lam博士就职于英国菲尔顿的空中客车公司，担任燃料与惰化系统研究与技术部门首席工程师。他的重点研究领域为燃料系统中的水管理与结冰管理。他领导过的项目包括2011年的EASA（欧洲航空安全局）的WAFCOLT（低温条件下的航空燃料中的水）和2013年的EASA ICAR（燃料系统中的结冰和释放）。他还是2013年英国机械工程师协会（IMEchE）讨论会上的演讲嘉宾，演讲题目为“低温条件下的航空燃料中的水与冰管理”。

Lam博士拥有南安普顿大学的机械工

程学士学位、牛津大学的数字分析与数学建模硕士学位和剑桥大学冰川地球物理学博士学位。他是IMEchE的特许工程师和成员、美国数学及应用研究所（IMA）的特许数学家和成员。Lam博士还是英国皇家工程院（RAEng）的工程设计客座教授。他还在克兰菲尔德大学为研究生教授系统创新的课程，并开设了相关研讨班。

Lam博士获得的奖项包括2011年的SAE怀特兄弟奖和2013年英国皇家航空学会团队铜奖。

发言摘要：

水可导致燃油系统结冰、微生物污染、腐蚀和燃料量计量问题，被认为是燃油系统的一种污染物，因此为了最大程度地实现飞机燃料系统的性能，一个高效的水管理系统必不可少。本论文描述了有水污染的飞机燃料箱瞬态模型，水污染由主要的溶解、悬浮、冷凝和运输机制造成。该燃料箱模型是

NEPTUNE燃料系统模型的一部分，该模型是为空客设计的，使用A380作为样机。演讲会介绍水污染燃料的物理性质，并讲解如何将这一问题纳入飞机燃料箱的数学模型。讲者会演示如何以灵活易懂的模块化方法在更大的系统中配置相互连接的燃料箱系统。

演讲嘉宾简历与概要



John Low

Mentor Graphics集成电气系统部门
全球航空项目经理

演讲主题：电气线路互联系统（EWIS）要求—商业上的挑战 2014年6月10日

嘉宾简历：

John Low是Mentor Graphics集成电气系统部门的全球航空项目经理。John在过去的30年间积极参与航空产业的各项活动。他最初负责火箭推进系统的设计和制造工程学，后来加入波音公司，先后担任多个

商用和军用设计工程项目岗位。之后John成为IBM航空解决方案团队商用飞机顾问。他在软件工具成功解决当今配电系统开发面对的挑战这一课题上已出版多篇技术论文。

发言摘要：

1996年到1999年间发生的一系列重大空难把监管部门的注意力集中到了与线路有关的故障上来，继而产生了《联邦航空条例》第25部分H子类：电气线路互联系统（EWIS）要求。新要求出现使得各原始设备制造商匆忙行动以求达标，而且还重新评估内部业务流程以及供应商关系，并加以

改善。

如果企业不能通过合理规划和业务进展高效地满足EWIS要求，那么他们要付出的成本就会很高昂。本演讲调查了与EWIS的遵守与实施有关的问题，可以将成本与潜在的项目延迟现象降到最低。

专家座谈：全球标准的融合与安全问题

2014年6月10日



Bradley Perrett

白广原

《航空周刊》
亚太地区总编辑

嘉宾简历：

Bradley Perrett先生从2006年开始任《航空周刊》亚太地区总编辑，工作城市在北京。他此前在路透社任职14年，主要在堪培拉、新加坡、伦敦和北京做宏观经济、政策以及航空航天方面的记者。Bradley来自澳大利亚，在悉尼的麦考瑞大学获得法学学士学位。



Gaston FOJUTOWSKI

必维国际检验集团
技术专家

演讲主题：飞机制造商责任和供应链管理

2014年6月11日

嘉宾简历：

Gaston FOJUTOWSKI, 法国人, 现年61岁, 毕业于帕莱索航空学校, 工程师。他在航空领域的不同部门和多家企业工作了25年, 并于1994年加入必维。顾问、培训师及主任审核员(EN/AS9100, PART 21J&G, PART 145)。设计、生产和维护机构顾问、培训师及主任审核员(EN/AS9100, 21部J&G分部、145分部)。

协助民航当局: 顾问 - 适航性专家: 为希腊民航当局就JAA/EASA 标准提供适航性方面的协助。为俄罗斯民航提供技术审核协助。欧盟-中国民用航空合作项目适航模块核心专家(初始及持续适航)

协助航空企业: Aeroflot (俄罗斯)、LOT (波兰)、Balkan (巴尔干)、Uzbekistan Airlines (乌兹别克斯坦航空)

、Nouvel Air (突尼斯) 等。

制造商: Eurocopter、SAFRAN、Airbus、Goodrich等。维修公司、Sabena Technics (比利时萨博纳科技公司)、Silk Way Technics。

协助质量工具的开发: 供应链管理。首件检验FAI及关键特性管理。过程工程与过程控制

其他个人技术和能力: 向民航当局和组织提供EASA适航专业知识。EASA 1702及2042审核管理和培训。CFR 145部、43、91及21审核管理和培训。EN 9100/9110/9120审核管理和培训。



Chérif Khelil

Snecma 斯奈克玛 (苏州)
公司 副总经理

演讲主题：赛峰—斯奈克玛质量政策与供应商管理

2014年6月11日

嘉宾简历：

Chérif Khelil在赛峰集团工作了26年, 在质量方面有15年的经验并拥有法国里尔科技大学获得工程硕士学位。他目前在中国担任斯奈克玛 (苏州) 公司的副总经理, 并从3年前开始负责质量管理和亚洲供应商支持团队的工作。在此之前, Chérif Khelil从2007年到2011年负责管理斯奈克玛北美供应商绩效团队, 在美国俄亥俄州的辛辛那提工作。

Chérif Khelil对IQAG活动作出了突出

发言摘要：

发言将涵盖赛峰 (SAFRAN) 质量政策的主要组成部分, 包括2013版的修订内容。重点内容为供应商要求、供应商绩效衡量和供应商的全球管理。另外, 演讲还将解释对

贡献, 负责供应链管理手册的撰写和供应链评估工具的确立。从2003年到2007年, 他代表赛峰集团在PRI Nadcap管理委员会担任职务; 他当时负责在赛峰集团内部进行Nadcap认证。Chérif Khelil当时负责在赛峰公司内部实施质量协同体系 (流程、工具和最佳实践的标准化和协同) 除了以上职务, Chérif Khelil还在赛峰总部、斯奈克玛和斯奈克玛服务公司担任多项职务。

供应商的质量要求, 特别是国际航空质量集团和航空发动机供应商质量集团所规定的的质量要求。

演讲嘉宾简历与概要



任 和
中国商飞
客户服务有限公司
副总工程师

演讲主题：适航认证项目与C919飞机的MRO计划

2014年6月11日

嘉宾简历：

任和, 1987参加工作, 西北工业大学全日制博士学位。历任西安飞机设计研究所计算机辅助可靠性专业组组长, 质量与可靠性信息站站长, 适航可靠性研究室副主任, 高级工程师。

1997年国家留学基金委高级访问学者(澳大利亚皇家墨尔本理工大学RMIT), 1999年澳大利亚国防科技组织(DSTO-AMRL) 博士后。2000年纽卡斯尔大学(Newcastle) 研究员。2002年澳大利亚皇家空军(RAAF) 科学与工程技术顾问。

2003年起, 历任皇家墨尔本理工大学

(RMIT) 航空学院高级讲师, 教授, 博士生导师, 国际学生协调员, 系主任(代), 澳大利亚工程师院成员等。2006年和2008年分别为南京航空航天大学 and 西北工业大学客座教授。

2010年起, 先后担任中国商飞客服中心副总工程师(主持工作), 科技委副主任兼秘书长, 中国商飞美国公司筹备组副组长等。2012年获选上海市浦江人才计划。先后参与过JH7, MPC75, AE100, B707加油机, PAX750, A380, J35, ARJ21, C919等型号飞机的科研工作。

发言摘要：

该演讲将讨论适航认证与C919飞机MRO计划的过程, 也将涉及飞机开发的可靠性、安全性与可维护性。

演讲主题：宽体双通道飞机发动机的准备工作

2014年6月11日

冯锦璋

中航商发副总经理、研发中心常务副主任

PHOTO NOT
AVAILABLE AT
TIME OF PRESS

演讲主题：民用发动机部件研制中的创新思考

2014年6月11日

嘉宾简历：

吴新, 在中航工业沈阳发动机设计研究所工作了24年, 在发动机系统研制方面有20年的工作经验, 目前是系统专业的副总设计师。近5年来, 带领团队从事民用发动机健康管理方面的研究工作, 并与MSS公司积极开

展了民用发动机健康管理系统的合作。毕业于武汉科技大学, 获流体传动与控制专业工学学士学位, 北京航空航天大学, 获能源与动力工程工程硕士学位。

发言摘要：

本报告介绍了民用大涵道比发动机部件设计技术及其应用。论述了大涵道比风扇/增压级和大涵道比多级低压涡轮的设计技术及应用, 具体包括“复合弯掠”风扇转子设计、宽弦风扇转子叶片设计/制造、风扇包容机匣设计/制造、风扇转子气动/声学一

体化设计、多级低压涡轮气动优化设计、高负荷低损失涡轮叶型设计等技术应用。最后, 对民用大涵道比发动机部件设计技术发展趋势进行了展望。



吴 新
中航工业
沈阳发动机设计研究所
副总设计师

演讲嘉宾简历与概要



曹刚敏
霍尼韦尔 航空航天部

演讲主题：六价格的替代品

2014年6月11日

嘉宾简历：

曹刚敏是霍尼韦尔集成技术(中国)公司的材料研发主管，是水溶液电镀和非水溶液电镀、化工工艺开发方面的核心技术力量。在材料研发、化学分析、机械测试以及技术支持方面，他带领的团队为全球及本地的航空业务提供协助。曹刚敏加入霍尼韦尔

7年，在电镀及无电式电镀应用、机械测试以及冶金测试方面有10年的从业经验，曾获“霍尼韦尔2013年度航空技术成就奖”。曹刚敏在厦门大学取得硕士学位。

发言摘要：

硬铬电镀流程中释放的六价(Cr6+)态雾会致癌。所冒风险最大的就是进行电镀流程的工人，而且污染地下水也是难题。所以，英国、美国等许多国家都限制六价格

的使用。霍尼韦尔航空开发了电镀钴钨和镍钨，替代流动阀体和其他复杂部件内表面的硬铬电镀。



Ian Jennions 教授
克兰菲尔德大学

演讲主题：IVHM(飞行器综合健康管理)与未来的民用航空器

2014年6月11日

嘉宾简历：

Ian教授拥有40多年的工作经历，其中绝大多数都来自于燃气涡轮公司。他持有伦敦帝国理工学院的机械工程学士和计算流体动力学的博士学位。他曾就职于劳斯莱斯(两次)、通用电气和阿尔斯通并担任各种技术职位，在诸多领域累积了丰富经验，如气体力学、热传导、液体系统、机械设计、燃烧、运行与综合健康管理(IVHM)。他于2008年7月受聘于克兰菲尔德大学，兼任教授与新成立的综合健康管理中心主任。该中心由一系列业界企业赞助，其中包括波音、BAE系统公司、劳斯莱斯、泰利斯、美捷特、MOD和阿尔斯通交通运输部。

自创建以来，Ian教授便致力于该中心的发展与成长，特别是研究与教育方面。该中心每年都会开设IVHM短期课程并提供相关硕士学位。此外，Ian教授还是《状态监控国际期刊》编辑委员会的成员、故障预测与健康管理局主任、SAE的IVHM指导小组和HM-1 IVHM委员会的成员、特许工程师、英国机械工程师协会、皇家航空学会和美国机械工程师学会的成员。他还是SAE新推出的四本书的编辑，这四本书分别为：《综合健康管理 - 新兴领域的视角》、《综合健康管理 - 商业案例理论与实践》、《综合健康管理 - 技术》、《综合健康管理 - 必备读物》。

发言摘要：

为航空行业发展制定的短期目标结合了服务供应的发展，离不开积极健康的飞机管理。门到门出行时间与事故发生率及与之相关的数字，加上提供高性价比交通的要求，让我们根本没有时间进行计划外的维修。因此我们需要在这些平台上进行IVHM(飞行器综合健康管理)时更进一步，以对子系统与部件的退化做出准确预警，从而开展及时的、可预先安排的维修。

该演讲首先对IVHM做出定义，然后从安全、操作与经济三方面解释为什么我们需要IVHM。接着讲者会为我们介绍英国IVHM中心和SAE IVHM标准小组所做的互补性工作。这种不同小组间的协作能够确保科技不是毫无现实基础的空中楼阁，而是确有实际利用价值。讲者还将基于公认的分类展示当前研究的几个案例。

演讲嘉宾简历与概要



Ravi Rajamani 博士
Meggitt 美捷特
工程部总监

演讲主题：技术委员会和PHM中标准的作用

2014年6月11日

嘉宾简历：

Ravi Rajamani于2011出任Meggitt工程部总监，此前曾任职于联合技术公司研究中心和普惠长达11年，也在通用电气研究中心、发电业务部门及其他相关领域拥有10年的工作经验。尽管工作领域广泛，但是Rajamani博士大部分的研究主要围绕燃气轮机控制和诊断技术在航空和工业领域的应用。他的学术背景包括：印度理工学院德里分校工程学士学位、班加罗尔印度科学

院自动化硕士、明尼苏达大学电气工程学博士，他还持有康乃迪克大学MBA。

Ravi出版了四章学术专著、多篇期刊论文和会议论文，名下拥有24项专利。他积极参加SAE发动机健康状态管理(E-32)和集成式汽车健康状态管理(HM-1)委员会，目前担任HM-1主席。他还是PHM协会会员，即将出任2014年欧洲PHM南斯会议的大会主席。

发言摘要：

最近组建的IVHM指导小组一直在协调多个技术委员会的作用，在航空业界发展并传播系统与汽车健康状态管理的技术与流程。Rajamani博士将探讨两个关键委员会的作用——拥有40年历史的E-32（发动机健康状态管理）委员会以及HM-1（集成式汽车健康状态管理）委员会。他将介绍这些委

员会的历史、正在处理的文件的情况以及将要处理的文件的情况。他将尤其着重介绍这些委员会在制定固定翼和旋翼健康状态管理系统的系统认证指南方面发挥的作用。此外，他还会同现场观众分享他在这些委员会中的所获得的经验以及他认为参与委员会的益处。

演讲主题：飞机与发动机健康维护管理系统的关键要素

2014年6月11日

嘉宾简历：

Ginger是霍尼韦尔航空航天部的系统工程师，负责推进发动机与旋翼飞机健康管理的CBM（基于状态的维修）系统设计与开发。她的研究重点包括诊断与预测的算法开发、系统建模、系统需求开发、系统架构设计、系统认证，以及包括发动机控制与物流的CBM系统集成等。在这些方面Ginger发表了相关论文，也获得了一些专利。她目前是

SAE HM-1标准委员会的成员，参与IVHM系统架构与要求的标准开发。她曾主持过预测与健康（PHM）协会会议的PHM辅导、小组讨论与专家研讨。她也是PHM协会标准委员会的活跃成员。她毕业于北京大学，拥有美国科罗拉多州立大学大气科学的博士学位和美国亚利桑那大学的MBA学位，也获得了六西格玛黑带大师认证。

发言摘要：

飞行器综合健康管理（IVHM）和基于状态的维修（CBM）已经得到越来越多最终用户的认可，他们的产品是安全的关键，并且/或具有高水平的维护需要。如果实施得当，IVHM和CBM能够减少系统的故障时间，增加系统可靠性、可用性、准备度和安全性，

减少飞行器操作和维修人员的负担，以及操作和支持（O&S）成本。

该演讲将通过实现飞机与发动机健康管理（结合物流系统）带来的好处来讨论实施此类系统的关键要素。



Ginger Shao 博士
霍尼韦尔航空航天部
系统工程师

演讲嘉宾简历与概要



Lionel Burgaud 博士
法国Aeroconseil公司
认证与安全业务部主管

演讲主题：软件与硬件认证：未来挑战与用户的举措来解决这些问题

2014年6月11日

嘉宾简历：

Lionel Burgaud先生 是法国Aeroconseil公司“认证&安全”业务部主管。该公司是一家拥有超过1000名专业人才的咨询公司。Lionel主要负责认证培训，是飞机、系统、硬件及软件方面的专家。同时，他还负责在多个不同环境（欧洲航空安全局（EASA）、联邦航空局（FAA）、加拿大民航交通部（TCCA）、日本民航局（JCAB）、中国民航总局（CAAC）等）的国际项目上与战略性客户组建并领导长期合作关系。

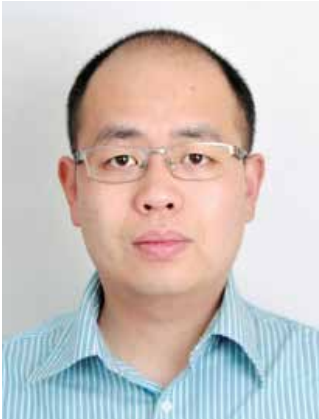
在加入Aeroconseil之前，他曾在法国

发言摘要：

On the software side, the presentation will introduce the transition between DO178B and DO178C documents, and the associated regulation. On the hardware side, clarifications in the DO254 context are still necessary after 10 years of experience and will be highlighted. To deal with those challenges, the Industry

国防部工作12年，参与过军事与民用飞机项目的管理，包括认证工作。他还曾在一家法国民营企业任职8年，担任航空与防御经理，负责专业意见咨询、工具以及航空电子分包项目。他在欧洲发起并领导了DO254用户群（www.do254.com），也为美国的类似用户群提供帮助。同时，他还是CTIC（国际共同认证大会）的主席（www.certification-together.com）。Lionel先生拥有航空工程与商业管理双学位。

created some initiatives in order to identify the practical issues, share experiences and propose ways to solve the issues, in relation with Authorities. Such initiatives, like the DO254 User Group of the Forum of Aeronautical Software, will be introduced as well.



Hao Xie
TTTech技术负责人

演讲主题：降低先进集成系统的复杂性：对认证的影响

2014年6月11日

嘉宾简历：

Hao Xie担任奥地利时间触发计算机技术股份有限公司(TTTech)技术负责人。职业研究方向为先进集成系统，以及如何在航空领域应用时间、安全和任务发挥关键作用的分布式嵌入平台，更以应用

发言摘要：

IMA架构主要考虑如何降低飞机操作和维护成本。其设计主旨是降低电子控制单元（ECU）成本，提升零件共性，减少计算模块、布线、连接器和重量。IMA可以显著减轻重量，降低维护复杂性，除此之外，IMA还可用来设计新的集成功能，这是联合系统无法实现的。

IMA系统包含可用DO-254和DO-178认证的部件和模块，可用来设计各类以DO-

AFDX、TTEthernet、TTP、A429和1553B设计文件的航空平台和分布式架构为研究重点。Hao Xie 先生毕业于西北工业大学信息安全技术本科专业。

297为指导原则的集成嵌入平台。IMA依赖嵌入式资源共享，对先进集成系统的设计具有关键意义。鉴于其需要为大量互动和界面的正确行为提供依据，因此会对系统架构造成巨大压力。不同的嵌入式平台架构模型可防止关键集成系统复杂性急剧增加。演讲将会包括降低系统复杂性的不同思路以及未来架构的认证事项。

演讲嘉宾简历与概要

PHOTO NOT
AVAILABLE AT
TIME OF PRESS

阎芳

民航局适航审定技术与
管理研究中心
系统安全室主任、副研究员

演讲主题：中国机载电子设备审定情况

2014年6月11日

嘉宾简历：

阎芳，工信部民航局适航审定技术与
管理研究中心（挂靠中国民航大学），系统安全
室主任，副研究员。毕业于法国国立航空工
程大学，获航空安全管理硕士学位。主要从
事系统安全性评估和机载软件审定技术研
究，现为ARJ21—700飞机审查代表、C919

飞机安全性评估委员会委员。适航审定经验
包括：ARJ21-700型号合格审查、Z15型号合
格审查、美国RC公司通信系统、导航系统、
防撞系统等机载设备VDA审查。



田莉蓉

中航工业计算所
适航技术专家

演讲主题：降低先进集成系统的复杂性：对认证的影响

2014年6月11日

嘉宾简历：

田莉蓉女士于1987年毕业于北京航空
航天大学，航空电子领域从业20余年，在机
载软、硬件设计方面有丰富的经验。现任中
航工业计算所适航技术专家，中国民航委任
工程代表。

近年来主要从事适航技术研究工作，
探索机载电子设备适航相关的标准（包括
ARP4754, ARP4761, DO178B, DO254等）
在中国企业的应用。

发言摘要：

适航认证是中国工业界发展中国民机
产业面临的挑战之一，报告介绍ACTRI近几
年在机载软件及电子硬件适航过程改进方
面的成功实践，同时提出一些特殊系统的（
如IMA，机载网络）安全性分析问题与大家
讨论。

赞助企业

特别鸣谢以下公司对本次论坛的大力支持。

赞助企业



**BUREAU
VERITAS**

必维国际检验集团 (Bureau Veritas, 简称必维) 创立于1828年, 是测试、检验和认证服务的全球领导者。必维通过提供全球领先的服务来帮助客户应对在质量、健康、安全、环保和社会责任方面不断增加的挑战。作为值得信赖的商务伙伴, 必维提供的创新性解决方案不仅帮助客户符合法规和标准的要求, 更为客户降低风险、提升业绩表现并促进其可持续发展。必维的核心价值是诚实守信、客观公正、客户至上、安全工作。必维已获得绝大多数国家和国际组织的认可和授权。

自从1922年开始, 我们就开始介入航空安全管理, 我们首先与法国政府合作, 随后又与欧洲和非洲的民用航空公司携手, 此后又将业务拓展至世界各地。我们提供全方位的认证、检验、技术和审计服务以及培训和文档管理支持。凭借我们推出的诸如安全审计以及行业状况评估等各项服务, 我们有能力帮助航空业以及航空制造业 (制造和运营) 中的任何企业满足最为严格的行业标准。

SAE 2014 AEROSPACE MANUFACTURING AND AUTOMATED FASTENING CONFERENCE & EXHIBITION

September 23-25, 2014
Salt Palace Convention Center
Salt Lake City, Utah



SAE 2014 AUGMENTED AND VIRTUAL REALITY (AR/VR) TECHNOLOGIES SYMPOSIUM

November 18-19, 2014
Dearborn, Michigan, USA

[**www.sae.org/events/arvr**](http://www.sae.org/events/arvr)



SHAPE YOUR EDUCATION. CREATE YOUR FUTURE.

SAE International offers you education and training resources in the areas that are shaping the mobility industry and your career.

- Instructor-led programs taught by respected and expert industry professionals
- Online courses that supply the technical content you expect without the expense of travel or time away from your office
- Customized onsite training designed for your organization's specific needs

Stay current on the latest technology, increase your knowledge, and positively affect your organization's bottom line with professional development from SAE International.

Visit **training.sae.org** to view all SAE International professional development opportunities, schedules and course information.

权威报道 中国航空业

INTERNATIONAL
AVIATION
SINCE 1956



更多精彩专题敬请关注：



航空电子/机电系统



先进制造/支线航空



空中交通管理



航空发动机



珠海航展前瞻



商用飞机

联系方式

编辑部: +8610 8493 6284
iam@aviationnow.com.cn

广告部: +8610 8493 6262
chengkun@aviationnow.com.cn

杂志订阅: +8610 8493 6664
传真: +8610 8493 6574

国际航空
INTERNATIONAL AVIATION



中航出版传媒有限责任公司
China Aviation Publishing & Media Co., Ltd.

www.aviationnow.com.cn

SAE INTERNATIONAL STANDARDS

Standards are paramount to the advancement of technology. They are more than the practices of today. They account for history and anticipate the future of technology, regulation, and business.

Technical standards enable and enhance:

- consistent product quality
- regulatory compliance
- product innovation
- more efficient procurement
- consistent and clear expectations for product performance and reliability

We at SAE International have been at the forefront of developing critical standards for the mobility industry for nearly 100 years. With our database of more than 10,000 standards, we have the critical information you need.

Contact us today!

standards.sae.org
CustomerSales@sae.org
+1.888.875.3976
+1.724.772.4086 (outside U.S. & Canada)

China Region:
Mr. Alan Ao
alanao@sae.org
+86-21-6131-2354

Instantly access the standards you purchase through SAE from your Apple® iPad® via the MyLibrary app!

