



执行领导团队



# SAE 2016 CONVERGENCE

## 汽车电子大会与展览

开启您的智能化及自动化之旅

2016年9月19 - 21日  
美国密歇根州诺维市

[sae.org.cn/events/convergence](http://sae.org.cn/events/convergence)



# 大会概览

## 欢迎来到 SAE 2016 全球汽车电子大会与展览

2016年全球汽车电子大会与展览每两年一届，今年已是第41届。大会旨在聚集全球技术精英，为实现未来智能交通愿景指明技术发展方向，即提升用户体验、保护隐私安全、开发创新技术，并建立促进智能交通运输系统发展的网络。今年大会以“助力个人出行 - 开启智能化及自动化之旅”为主题，详细探讨如今的电子系统需要取得哪些进步，才能满足我们对智能交通系统的期望。

大会将为汽车电子领域的专业人才，特别是电子电气、嵌入技术、系统整合、软件开发及后市场系统方面的主管提供一个开放的技术论坛，汇聚最有价值的新兴汽车应用技术、开拓性观点及各类信息。精彩的主旨演讲、生动的小组讨论、专业的技术研讨，无论您是公司高管、行业专家、政府官员，还是研发专业人才，本届大会丰富的内容一定可以让您满载而归。此外，大会还能为您提供宝贵的交流机会，维系与发展汽车技术行业内的重要商业伙伴关系。



**Dr. Ken Washington**

福特汽车公司  
研究与前瞻工程副总裁  
大会执行主席



**James Buczkowski**

福特汽车公司  
电子电气系统技术研究员、  
总监  
大会主席



**Anthony Coopriker**

福特汽车公司  
汽车电气与电子系统高级  
技术主管  
大会技术分会主席



**Raj Nair**

福特汽车公司  
产品开发副主席  
首席技术官  
晚宴主旨发言人

“汽车电子大会与展览很好地融合了传统汽车工业与现在快速发展的新汽车工业的技术文化，以新的方式来阐述汽车新文化。”

——James Buczkowski  
SAE 2016 汽车电子大会主席

## 9月19日周一 领导人日

9:00 - 10:30

**主旨发言：助力个人出行 - 开启智能化与自动化之旅**

如今，智能交通的未来已经来到。随着个人智能出行、物联网和自动驾驶技术的不断融合，开启这段不可思议之旅的条件也逐渐成熟。

不久的将来，全球中将有数千万辆汽车，不断通过互网络相互沟通、分享数据，创造大量我们现在难以想象的新机遇。自动化正是交通运输行业的转型拐点。自动驾驶汽车一直都是未来主义者和好莱坞世界永恒的主题，但如今这种技术将成为真正进入我们的生活之中。正是有了电子和软件系统，我们才能让过去的“不可能”成为“可能”。我们知道，为了完成自动化转型，网络互联必不可少，但如何才能将各种技术汇聚起来呢？

10:30 - 11:00

交流茶歇

11:00 - 12:30

**小组讨论一：汽车创新**

汽车创新的形式多种多样，但随着越来越多的汽车开始内置卫星广播、蓝牙连接和Wi-Fi网络等功能，电子技术无疑是其中最显眼的一种。汽车生产商的首席技术官必须把握发展趋势，确保公司时刻做好准备，一旦技术成熟就能立刻开展行动。本场研讨会将聚集多位首席技术官，畅谈各自眼中的创新世界。

主持人：John McElroy, Blue Sky Productions

发言人：Ken Washington, 福特汽车研究与前瞻工程副总裁

Jon Lauckner, 通用汽车公司首席技术官

Enrico Pisino, 菲亚特克莱斯勒汽车首席技术官

Jeff Owens, 德尔福汽车公司首席技术官

Phil Eyler, 哈曼国际互联汽车总裁

12:30 - 13:45

赞助午餐 - 开幕主旨发言

13:45 - 15:15

**小组讨论二：分析师眼中的供应链现状**

本场研讨会是2016年大会的新增环节。如今的汽车电子电气行业不断变化，周边供应链产业也因此日趋复杂，我们必须明白当下产业价值链将面临哪些变化，又需做出哪些改变。为了碰撞外部观点，我们邀请了汽车行业的顶尖专家来到本届SAE大会，参与主持式讨论环节，共同探讨供应链行业的现状与变化、企业并购和新玩家带来的影响，以及我们可能遇到的问题。本场讨论一定会让汽车厂商及工程采购方面的供应链管理人员受益匪浅，而且内容也将与快速变化的汽车行业息息相关。

主持人：Lisa Whalen, Frost & Sullivan咨询公司

发言人：Glenn Mercer, 独立金融顾问

Matt Stover, Susquehanna 邀请中

Joe Vitale, 德勤公司 邀请中

Colin Langan, 瑞银集团

15:15 - 16:00	交流茶歇
16:00 - 17:30	<p><b>小组讨论三：车企电子电气高管眼中的商业现状</b></p> <p>本场研讨会聚集了各家车企电子电气业务的部门主管，将共同探讨汽车电子电气业务领域面临的机遇和挑战。作为SAE大会历史最为悠久，也最受欢迎的环节，本场研讨会一定可以为您提供一个绝佳的机会，聆听全球顶级车企对未来供应商的要求，具体内容将涉及技术创新、业务模型设计、软件设计，以及工具和工艺优化等方面。在本环节中，各家汽车厂商将坦诚布公地探讨各自在汽车自动化和网联汽车领域取得的进展、面临的挑战，以及需要供应商提供哪些帮助。这些领袖正是把守开启汽车电子电气技术之门的守护者，本场研讨会可以为您提供这样一个千载难逢的机会，聆听这些行业领袖交换彼此意见，相信您一定可以对全球供应商有更深入的了解。</p> <p>发言人：Chuck Gray, 福特汽车          Matthew Schroeder, 通用汽车          待定, 菲亚特克莱斯勒汽车          Wayne Powell, 丰田汽车</p>

## 9月20日周二 工程师日（六场并行技术分会）

8:30 - 12:15	技术分会
12:15 - 13:30	赞助午餐 - 开幕主旨发言
13:30 - 17:15	技术分会
<b>技术分会简介</b>	
<b>技术分会一</b>	<p><b>架构设计：从起步到规模化</b></p> <p>主旨演讲：加州大学伯克利分校电子电气工程与计算机科学教授 Alberto Vincentelli</p> <p>主持人：Jerry Grabowski, 李尔公司</p> <p>发言人：Doug Thornburg, 福特汽车          Marian Tudor, 通用汽车          Rod Rudzewicz, 菲亚特克莱斯勒汽车 邀请中          Rick Flores, 通用汽车          Imad Beydoun, 李尔公司          Bruce Douglass, IBM          William Bolander, IBM</p>

## 技术分会二

## 应用开源软件，让更多可能性成为现实

- 汽车行业走向开源之路  
在汽车行业中，汽车厂商和1级供应商都在开发可以使用开源软件的系统。如今，此类系统变得愈发主流，也将在整体软件解决方案中占据更大的比重。在本轮90分钟的环节中，我们将探讨汽车厂商和1级供应商在开源系统方面的现状，以及新型开源软件解决方案可以发挥更多作用的领域。
- 开源策略  
如今有越来越多的软件解决方案开始使用开源软件。在这一背景下，为了制定最为合理的开源策略，我们应当先搞清楚几个问题，比如该如何更新维护软件代码？所有开源软件都需要进行测试吗？该如何实现软件许可？汽车厂商和1级供应商在开源系统方面的现状如何？汽车厂商应当向开源软件社区回馈哪些代码？在本轮90分钟的环节中，相信您一定可以找到这些问题答案。
- 开源软件在汽车行业之外的应用  
长期以来，开源软件一直在通信和基础设施领域有广泛应用。在两个小时的讨论中，我们将深入探讨开源软件在汽车行业之外的应用，并探索其他行业的优秀作法能否推广至汽车行业。

## 技术分会三

## 人与技术资源转型

本环节将从快速变化的世界、飞速进展的技术以及新一代多样化员工出发，提供一系列有关未来技术人才管理的洞察观点和解决方案。

## 演讲主题

- 寻找合适的人才
- 未来领袖的特质与行为
- 不断出现的新变化驱使公司进行转型

## 技术分会四

## 为用户体验量身定做

智能移动性将改变人类与交通运输之间的交互方式。随着汽车技术的继续发展，驾驶过程将实现更高层次的自动化，此时，人类对汽车的体验将从车辆的操控和响应，转移至车辆内部的互联交互空间。我们能够预知这种体验的革命吗？如今有哪些已经发生的改变？我们可以迈入全自动汽车带来的未来吗？大数据和社交网络的未来将如何定义我们的数字移动性体验？组织、个人或用户预期将随着新体验的出现发生什么变化？

本轮环节将探索移动性转型过程中的未来用户体验设计，探讨人类在不必承担驾驶任务的情况下，该怎样利用在车内的时间。未来，这种针对客户体验的设计将成为不同产品和服务拉开差距的重要因素，也将成为成功商业策略中不可分割的一部分。本环节的讨论话题将覆盖如今已经发生的变化和半自动驾驶技术的现状，并最终以对全自动驾驶体验设计的预测结尾。

## 技术分会五

### 技术“搅局者”

新的技术“搅局者”陆续出现，不断挑战现有的商业、汽车和物联网范式。随着我们对“云”的依赖逐渐增加，现在的业务模式也将随着人类行为的改变而发生变化。汽车技术视自动驾驶为缓解交通阻塞、减少事故发生，以及避免人类错误的重要途径。但汽车互联与自动化之外还有什么新发展？这些技术“搅局者”将如何重塑我们认知中的世界？我们的专家深入讨论这些问题，并分析人类行为、商业模型和汽车技术设施是如何获得“改变规则”的力量。

## 技术分会六

### 借力消费电子产品

#### 演讲主题

- 汽车厂商对于汽车行业中消费电子产品的看法
- 供应商对于汽车行业中消费电子产品的看法
- 创业公司对于汽车行业的看法
- 协会在技术研发与应用中扮演的角色

## 9月21日周三 合作伙伴日

8:30 - 12:15

技术研讨环节、专业发展研讨会，及培训环节

12:15 - 13:30

赞助午餐

13:30 - 17:30

技术研讨环节、专业发展研讨会，及培训环节

### 组团参展参会

联系我们

SAE中国办公室

王菁菁 April Wang

电话：021-6140-8923

邮箱：april.wang@sae.org

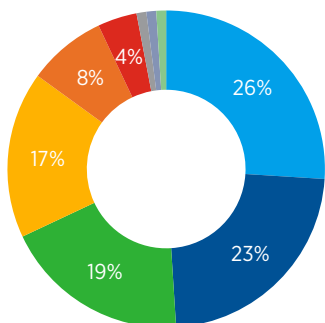
## 参展优势

在SAE 2016汽车电子年会与展览上，您就是下一个以超前的想法引领产品与方案创新的行业领袖。通过出展，您不仅能够展示公司的创新风采、和决策制定者近距离接触，还能结交新的合作伙伴，为贵公司增添竞争优势。

### 参展的好处，展商能够：

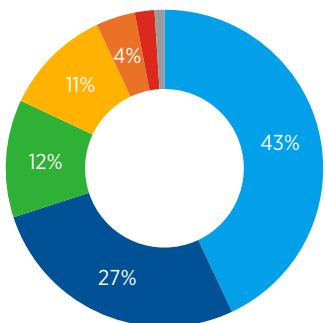
- 在一个以技术为中心、视角更客观的环境中展示贵公司产品和服务
- 与观众和其他供应商交流，发展全新的商业机会
- 寻求拓展业务的新机会
- 和老客户维系商务关系
- 寻找潜在的新客户
- 向潜在客户进行有针对性的宣传

## 行业



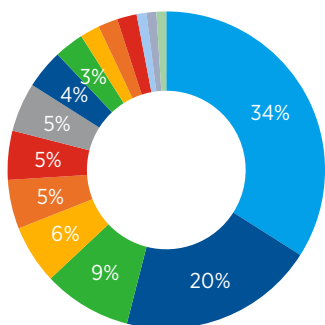
- 1级供应商、1级系统整合商
- 零部件供应商
- 设计、测试、咨询、研发服务机构
- 整车厂
- 航空公司, 包括供应商、商业航空、区域航空
- 重型运输公司, 包括重型卡车、军用、铁路和船运
- 学术界
- 政府
- 特殊车辆

## 职位



- 工程管理
- 市场、销售、学术界
- 公司主管, 包括采购主管
- 其他
- 顾问
- 测试、验证和认证, 包括管理层
- 制造和生产、QA/AC, 包括管理层

## 重点关注技术



- 电气、电子和电子系统
- 动力和推进系统, 包括环境、排放和HEV/EV
- 汽车动力学和车桥、汽车操纵
- 人为因素、工效学
- 测试
- 安全
- 软件和软件工程
- 建模、模拟
- 热管理, 包括气候控制
- 材料
- 噪声、振动和平顺性
- 其他
- 空气动力学
- 造型设计、设计
- 液压、气动部件



**SAE INTERNATIONAL**  
国际自动机工程师学会 全球总部

400 Commonwealth Drive  
Warrendale, PA 15096  
USA  
电话: +1.724.776.4841  
传真: +1.724.776.0790

**欧洲**

1 York Street  
London W1U 6PA  
United Kingdom  
电话: +44 (0) 207.034.1250  
传真: +44 (0) 207.034.1257

**中国**

中国上海市虹口区四川北路1350号  
利通广场2503室 (200080)  
电话: +86-21-6140-8900  
传真: +86-21-6140-8901

全球官网: [www.sae.org](http://www.sae.org)  
中文网站: [www.sae.org.cn](http://www.sae.org.cn)  
客服中心: [customerservice@sae.org](mailto:customerservice@sae.org)  
中国办公室: [chinaoffice@sae.org](mailto:chinaoffice@sae.org)

**组团参展参会**

联系我们  
SAE中国办公室  
王菁菁 April Wang  
电话: 021-6140-8923  
邮箱: [april.wang@sae.org](mailto:april.wang@sae.org)